

Med lovforslaget adskilles reglerne for dagtilbud med pasning og kontrolleret fremmøde til de mindre børn og klubtilbud m.v. uden kontrol af fremmøde til større børn og unge. De nye bestemmelser retter sig mod større børn og unge med behov for et tilbud om aktiviteter og samvær med andre børn og unge i trygge omgivelser og med mulighed for voksenkontakt og særlig støtte.

Bestemmelserne om klubtilbud m.v. indeholder en præcisering af den gældende kommunale forpligtelse til – ud over almindeligt dagtilbud til børn – også at sørge for de nødvendige klubtilbud og andre socialpædagogiske fritidstilbud til større børn og unge. Endvidere præciseres klubtilbudene som generelle tilbud til alle børn og unge med mulighed for også at kunne rette sin virksomhed mod børn og unge med behov for støtte. Derudover foreslås ændringer på følgende områder:

- en selvstændig formålsbestemmelse indføres for tilbudene til de større børn og unge
- kommunalbestyrelsen skal fastsætte mål og rammer for tilbudenes virksomhed
- de unge skal sikres indflydelse på indholdet i det enkelte tilbud
- den gældende forpligtelse for kommunalbestyrelsen til, at der skal fastsættes en deltagerbetaling, ændres, således at kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der ikke skal opkræves deltagerbetaling ved visse tilbud.

Hermed forbedres kommunernes muligheder for at benytte klubtilbud m.v. i det forebyggende og støttende arbejde over for børn og unge.

Forslaget er forhandlet med de kommunale parter og medfører ikke ændringer i det økonomiske mellemværende mellem kommuner og stat. Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1995.

Lovforslaget er en genfremsættelse af L 249 fremsat den 27. april 1994.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Herved tillader jeg mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse og ændring af lov om dansk indfødsret. (Lovforslag nr. L 11).

Forslaget til lov om indfødsrets meddelelse er udarbejdet efter de samme retningslinjer som det lovforslag, der blev fremsat for Folketinget den 20. april 1994. Det nu fremsatte forslag omfatter i alt 918 personer.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte yderligere to forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

Formålet med forslaget til ændring af lov om dansk indfødsret er at lovfæste størrelsen af det gebyr, som opkræves som betaling for behandlingen af ansøgninger om dansk indfødsret ved naturalisation, således som det er anbefalet i endelig betænkning over statsregnskabet for finansåret 1991 fra de af Folketinget valgte statsrevisorer. Formålet er endvidere at åbne mulighed for, at Justitsministeriets Indfødsretskontor får terminaladgang til Det Centrale Fordringsregister (CFR), som føres af skattemyndighederne.

Det foreslås, at de to mindre ændringer af loven om dansk indfødsret sker i forbindelse med Folketingets behandling af forslaget til lov om indfødsrets meddelelse.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. (Lovforslag nr. L 13).

Lovforslaget indebærer, at Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) eller Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg Amtskommuner i fællesskab opretter et aktieselskab, hvis aktiekapital indskydes af HT eller de fem kommunale enheder. Aktieselskabet skal i lighed med private busvirksomheder kunne udføre buskørsel i Danmark eller i udlandet.

Aktieselskabet er – medmindre andet følger af ændringsloven – underlagt aktieselskabslovgivningens regler. Dette betyder, at apportindskud (busser, materiel m.v. fra HT's Busdivision), valg af bestyrelse, vedtægter, regnskabsaflæggelse, afhændelse af aktier m.m. skal følge disse regler.

Lovforslaget indebærer endvidere, at senest den 1. juli 2002 skal 100 pct. af HT's almindelige rutekørsel udføres på grundlag af udbud. Såvel det nye busaktieselskab som det forventede nye