

Fru Sonja Albrink talte om, at vi nu i udvalget meget grundigt måtte gennemgå en række spørgsmål, som fru Sonja Albrink har.

Jeg er naturligvis enig i, at vi skal have et grundigt udvalgsarbejde, og det har vi talt meget om. Men det, der gjorde mig nysgerrig, var, at jeg egentlig troede, at min viden var korrekt, når jeg mente, at fru Sonja Albrinks parti er med i regeringen og derfor forekommer mig at skulle have en lettere kommunikationsadgang, så udvalgsarbejdet ikke skulle belastes med den information, som skal gives inden for regeringen. Jeg spørger bare af nysgerrighed.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Jeg kan sige til hr. H.P. Clausen, at han ikke skal være nervøs. Det, jeg fremførte i min ordførertale, var, at dette er en af de love, som vi i CD ønsker får en grundig udvalgsbehandling. Nu er jeg i dag ordfører i stedet for hr. Arne Melchior, men det kan jo være, hr. Arne Melchior har et par spørgsmål, som jeg ikke kender til.

(Kort bemærkning).

H.P. Clausen (KF):

Jeg er skam slet ikke nervøs. Det var en lille forhåbning med hensyn til regeringssamarbejdet, jeg gav udtryk for.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Vi fortsætter i mange år endnu.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Trafikministeren noterede sig med glæde de faldne bemærkninger, ikke mindst den sidste fra fru Sonja Albrink.

Til hr. Ole Donner vil jeg gerne sige, at det fremgik af hr. Svend Heiselbergs og hr. H.P. Clausens taler, at spørgsmålet om dannelse af et aktieselskab for den særlige statsvirksomhed havde været drøftet, og at det er faldet ud, som det nu ligger på Folketingets bord. Men med hensyn til spørgsmålet om ansvar osv. er det jo vigtigt at henlede opmærksomheden på § 5, stk. 1, hvor der netop er beskrevet ansvarsspørgsmål, for så vidt angår ledelse af virksomheden, og hvor der netop står, at de relevante straffebestemmelser osv. ifølge aktieselskabsloven er overført til dette lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 21:

Forslag til folketingsbeslutning om, at farligt gods på togvogne ikke må fragtes gennem tunnelen under Storebælt.

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.

(Fremsat 16/11 94).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Lad mig indledningsvis oplyse, at regeringen må afvise SF's beslutningsforslag om, at farligt gods på togvogne ikke må fragtes gennem tunnelen under Storebælt, men det er ikke, fordi regeringen har en fuldstændig afklaret og fast holdning til alle elementer i dette spørgsmål.

Sagen er, at regeringens overvejelser om transport af farligt gods endnu ikke er afsluttet. Det fremgik for øvrigt også af mit svar den 26. oktober 1994 på spørgsmål nr. S 37 om samme emne. Ved den lejlighed oplyste jeg endvidere, at man var i færd med at sammenfatte resultaterne i de foreliggende risikoanalyser vedrørende dette emne i en rapport, der i et forståeligt sprog giver mulighed for en bredere drøftelse af risikoen ved transport af farligt gods. Denne rapport vil om kort tid kunne oversendes til Folketingets Trafikudvalg således som lovet.

Må jeg endelig erindre om, at åbningen af jernbaneforbindelsen påregnes ved årsskiftet 1996-97, så vi har altså en rimelig tid til at tænke os godt og grundigt om og handle derefter.

Risikovurderinger er vigtige, men det er na-