

lingsnøgler mellem eneretsområdet og konkurrenceområderne er klare og gennemskuelige og fremgår af selve instruksen. Det vil vi være meget opmærksomme på, når den foreligger, for det er her, man skal have garantien for, at der er sikret lige konkurrencevilkår i fordelingen af udgifterne mellem enerets- og konkurrenceområderne. Vi må have sikkerhed for, at krydssubsidiering ikke finder sted, således at der ikke kan arbejdes med urealistisk lave priser på konkurrenceområdet.

Jeg vil godt tilslutte mig de betragtninger, som fru Tove Lindbo Larsen fremførte om, hvor afgørende det er – og det er også helt afgørende for Det Konservative Folkeparti – at serviceniveauet opretholdes og – hvis det er muligt – også forbedres. Den nye ordning må ikke føre til, at serviceniveauet på postområdet sænkes, at posthus- og postindleveringsstedernes antal formindskes urimeligt, at man svækker udbringningen og i det hele taget gennemfører en forringelse af serviceniveauet.

Det skal siges meget tydeligt, også for at befolkningen kan være helt sikker på, at det, vi tilstræber, ikke er afgørende ændringer på disse områder, som jo for den enkelte borger og for den enkelte virksomhed er det væsentlige i kontakten med og brugen af postvæsenet, af Post Danmark, som det kommer til at hedde.

Jeg synes, at en lille ting skal nævnes i denne sammenhæng, som peger i den rigtige retning, nemlig at man åbner mulighed for ved at nævne kommunerne specielt – men heldigvis dog således, at der ikke er tale om ny kommunal virksomhed – at give kommunerne mulighed for at udføre postale opgaver mod betaling, således at man f.eks. kunne bruge folkebibliotekerne som postindleveringssteder, og sådanne muligheder ønsker vi afprøvet med henblik på at øge effektiviteten og serviceniveauet.

Jeg skal gentage, at vi er meget tilfredse med aftalen, og jeg vil gerne som hr. Svend Heiselberg sige til trafikministeren, at jeg synes, vi har fået en overordentlig god behandling. Vi har haft et konstruktivt og godt samarbejde, hvor der er blevet lyttet til os. Det er vi taknemmelige for, og vi håber og er sikre på, at vi kan fortsætte det i den – skal vi kalde det – overvågning af det skib, vi nu sætter i søen.

Vi kan støtte lovforslagene, og vi vil følge udviklingen nøje og konstruktivt.

Aage Frandsen (SF):

SF er meget godt tilfreds med den konstruktion,

som Post Danmark er udtryk for, og som jo først og fremmest er blevet til som et resultat af postvæsenets ledelses og de ansattes organisationers samarbejde omkring en ny konstruktion.

Vi er selvfølgelig specielt godt tilfredse med, at Post Danmark ikke blev et aktieselskab, sådan som visse partier havde ønsket, og som også hr. Svend Heiselberg på Venstre vegne har sagt var det, Venstre først og fremmest ønskede. Og det er forståeligt nok, for Venstre har en anden ideologisk tilgang til tingene, end vi har, og derfor afspejler vores holdning til de her ting naturligvis vores ideologiske synspunkter, og det siger sig selv, at sådan må det være.

Efter SF's opfattelse er det rigtigt, at store statslige foretagender får større frihed og større selvstændighed, så de kan drives mere professionelt, men at de samtidig bevarer den forpligtelse, som de skal have over for borgerne, den forpligtelse, de har som et offentligt foretagende. Og jeg er ikke i tvivl om, at når det drejer sig om Post Danmark, så har man disse muligheder, fordi der er økonomi til at udøve den service, som man hidtil har udøvet, og jeg har også tiltro til, at den om muligt kan blive bedre. Man har i de senere år oplevet en forringelse, men jeg tror på nuværende tidspunkt, at der her er mulighed for også at forbedre det.

SF har i flere år talt for, at netop P&T og DSB skulle omdannes til selvstændige offentlige selskaber, dvs. offentligt ejede med visse frihedsrettigheder og med klare forpligtelser over for samfundet. Og det er altså sådan et foretagende, vi mener at Post Danmark er, og derfor er det, at vi har sagt ja til det.

Post Danmark har som P&T fortsat eneret på almindelige brevforsendelser og har til gengæld så også en befordringspligt. Derimod er Post Danmark i højere grad, end P&T har været, underkastet konkurrence på andre områder. Men med et veldrevet foretagende som Post Danmark med dygtige medarbejdere og dygtig ledelse er vi ikke i tvivl om, at man sagtens kan tage konkurrencen op i forhold til private foretagender, som har den samme serviceydelse på nogle af disse områder.

Der er ikke tvivl om, at Post Danmark med de nye muligheder og den større selvstændighed vil kunne klare sig i konkurrencen i forhold til de fremtidige kommunikationsydere. Og det helt afgørende i forbindelse med Post Danmark er, at man nu kan gå ind på en række nye områder, sådan at brevforsendelse selvfølgelig stadig væk bliver en central del, men at der er andre