

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg tror, de stillede spørgsmål skal ses i lyset af, at de nok er stillet på baggrund af et ufuldstændigt vidensgrundlag omkring det, der sker i Københavns Lufthavn. I øjeblikket vil enhver kunne iagttage en meget kraftig udbygningstakt i Københavns Lufthavn, og vi forbereder fortsat en meget kraftig udbygningstakt, herunder også med terminal 2.

Men det billede, man ser i forbindelse med udbygning af lufthavne overalt, også i Europa, er, at det er og bliver lufthavnenes opgave at udbygge deres servicefaciliteter. Det er ikke sådan, at flyselskaberne går ind og påtager sig den opgave i det omfang, som man har gjort det hidtil. Luftfartsselskaberne vil i fremtiden i højere grad koncentrere sig om deres egentlige forretningsområde, nemlig flytrafik, og vi vil se lufthavnene koncentrere sig om deres egentlige forretningsområde, nemlig at modtage flykunderne og sørge for en meget høj service.

Der er stadig væk planer om en meget, meget kraftig udbygning af Københavns Lufthavn i de kommende år, en kraftigere udbygning, end vi havde forestillet os blot for ganske få måneder siden.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil spørge trafikministeren, om den strategiske planlægning, der foregår i SAS, om de overvejelser, der foregår, vil tilflyde Trafikudvalget løbende via ministeren?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det tør jeg faktisk godt sige ikke vil være tilfældet. Det er naturligvis en forretningsdisposition, som ikke bør offentliggøres af hensyn til SAS' muligheder for at klare sig i konkurrencen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 284

10) Til arbejdsministeren af:

Poul Nødgaard (FP):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at et medlem af Chaufførernes Fagforening i en konkret sag fra Ringsted får »lov« til at udmelde sig af fagforeningen?«

Skriftlig begrundelse

Chaufførernes Fagforening, som hører under SiD Ringsted, har i et brev af 14. november 1994 afvist den pågældendes udmeldelse af fagforeningen.

Den pågældende har ønsket at udtræde af fagforeningen, men at forblive i a-kassen. Det er spørgerens opfattelse, at ingen skal kunne tvinges til at være medlem af en fagforening eller i øvrigt en arbejdsgiverorganisation.

Ministerens bør sikre, at et medlem af en forening her i Danmark også kan få lov til at udmelde sig igen, hvis den pågældende ikke længere ønsker medlemskab.

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Der spørges om, hvilke initiativer jeg har tænkt mig at tage for at sikre, at medlem af en fagforening får lov til at melde sig ud af fagforeningen.

Jeg må desværre skuffe spørgeren og meddele ham, at jeg ikke har tænkt mig at iværksætte initiativer på dette område.

Der er faktisk tale om et rent privat retligt forhold, når man er medlem af en forening og ønsker at melde sig ud. Som jeg ser problemet, er en sådan strid en sag for de almindelige domstole.

Poul Nødgaard (FP):

Det svar var præcis, som jeg havde forventet, og jeg har også hørt, at arbejdsministeren har udtalt noget lignende til pressen.

Men det, spørgsmålet drejer sig om, er: Finder arbejdsministeren ikke, at det ville være rigtigt, at vi nu får lavet organisationsfrihed i Danmark? Og er det ikke sådan, at det er Folketinget, der overordnet skal sørge for, at man har en sådan organisationsfrihed?

Det vedrører ikke alene indmeldelse og udmeldelse af fagforeninger, det gælder sandelig også arbejdsgiverorganisationer og lign. Jeg vil godt spørge, om ministeren er enig i, at Folketinget må stå som garant for, at danskerne har den frihed, der ligger i noget sådant. Alt andet synes jeg ville være utopi.

Og så vil jeg også godt lige stille arbejdsministeren et lille tillægsspørgsmål om den aktuelle sag, som jeg ved, ministeren kender. Der er tale om, den pågældende fagforening har nægtet at modtage et anbefalet brev fra den pågældende, der ønskede sig udmeldt af SiD. Finder arbejdsministeren, at en sådan handlemåde fra en fagforening i Danmark i 1994 er o.k.? Jeg spørger.