

flytte, når man er fuldt vidende om, at det i første omgang i hvert fald vil føre til meget omfattende økonomiske konsekvenser samt tab af den ekspertise, der ligger i afdelingen?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil meget gerne gøre opmærksom på, at trafikministeren i Danmark besidder en syvendedel af aktierne i SAS. Jeg vil også gerne gøre opmærksom på, hvad jeg sagde før, at diskussioner af den her karakter er SAS-ledelsens ansvar, dvs. det er et bestyrelsesansvar, og det er et direktionsansvar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 301

9) Til trafikministeren af:

Jette Gottlieb (EL):

»Kan ministeren afkræfte, at der i SAS' ledelse er strategiske overvejelser i retning af at gøre Kastrup Lufthavn til en såkaldt linjestation?«

Skriftlig begrundelse

En række arbejdsnedlæggelser i oktober blandt personalet i SAS var begrundet i, at SAS-ledelsen traf dispositioner om, at besætningsdisponeringen i København skulle ændres til fordel for Stockholm.

Medarbejderne og deres repræsentanter samt personaleklubberne hos SAS København er ikke blevet inddraget i disse dispositioner, men har tilkendegivet, at hverken økonomiske principper, kvalitetskrav eller rationaliseringsgevinster ligger til grund for ledelsens dispositioner omkring flytningen af besætningsdisponeringen. Dispositionerne vil derimod fjerne en mangeårig erfaring og knowhow fra København. Medarbejderne har tilkendegivet, at de finder ledelsens dispositioner alene begrundet i en strategi, der tager udgangspunkt i at gøre Kastrup Lufthavn til en SAS-linjestation.

Enhedslisten finder det vigtigt, at staten som aktionær i SAS tager stilling til og aktivt arbejder for, at Kastrup Lufthavn bevares som centralt knudepunkt for SAS, således at de danske arbejdspladser bevares.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

De ændringer, som i øjeblikket gennemføres i

SAS' organisation, gennemføres ifølge de for mig foreliggende oplysninger på baggrund af ledelsens ønsker om at øge produktiviteten, ikke på baggrund af et ønske om at gøre Københavns Lufthavn til en såkaldt linjestation for SAS.

Med ordet linjestation forstår jeg, at fru Jette Gottlieb tænker på, at Københavns Lufthavn skulle indtage en mindre vigtig rolle i SAS' rutenet end den helt centrale rolle som hovedstation, den indtager i dag.

Jeg kan derfor afkræfte, at der på baggrund af organisationsændringer er strategiske overvejelser i SAS's ledelse om at gøre Københavns Lufthavn til en sådan linjestation, tværtimod.

Jette Gottlieb (EL):

Nu spørger jeg ministeren som hovedaktionærrepræsentant i den danske del af SAS: Vil det sige, at ministeren kan bekræfte, at der ikke ligger nogen som helst planer om at flytte det Movement Control Center, som i øjeblikket er fundamentalt for hele den planlægningsmæssige og tekniske side af sagen? Det var mit ene spørgsmål. Jeg skal vente med det andet, til jeg har fået svar på dette.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg ser mig ikke i stand til at svare specifikt på spørgsmålet, men vil blot understrege, at i de drøftelser, vi har med SAS' ledelse, herunder med de danske repræsentanter i SAS' styre, er det vores opfattelse, at vi hele tiden skal være meget opmærksomme på beskæftigelsen i og omkring Københavns Lufthavn. Det er – skal vi sige – hovedhjørnestenen, det er det vigtigste element i dansk politik også i forhold til SAS, at vi fortsat sikrer meget høj beskæftigelse i Københavns Lufthavn.

Jette Gottlieb (EL):

Så vil jeg spørge, om ministeren kan forklare, hvordan det kan være, at den udbygning af SAS-terminalen, som er planlagt i SAS – jeg går ud fra, det er et led i SAS' strategiske planlægning, som jeg går ud fra at ministeren er fuldt ud indforstået med og vidende om – og som er projekteret, og som Københavns Lufthavn har støttet udførelsen af, rent faktisk ikke finder sted? Og hvordan kan det være, at SAS ikke vil skrive under på, at man vil forpligte sig til at bruge den terminal, samtidig med at der sker en meget væsentlig udbygning af Arlanda Lufthavn?