

Skriftlig begrundelse

En række arbejdsnedlæggelser i oktober blandt personalet i SAS var begrundet i, at SAS-ledelsen traf dispositioner om, at besætningsdisponeringen i København skulle ændres til fordel for Stockholm.

Medarbejderne og deres repræsentanter samt personaleklubberne hos SAS København er ikke blevet inddraget i disse dispositioner, men har tilkendegivet, at hverken økonomiske principper, kvalitetskrav eller rationaliseringsgevinster ligger til grund for ledelsens dispositioner omkring flytningen af besætningsdisponeringen. Dispositionerne vil derimod fjerne en mangeårig erfaring og knowhow fra København. Medarbejderne har tilkendegivet, at de finder ledelsens dispositioner alene begrundet i en strategi, der tager udgangspunkt i at gøre Kastrup Lufthavn til en SAS-linjestation.

Enhedslisten finder det vigtigt, at staten som aktionær i SAS tager stilling til og aktivt arbejder for, at Kastrup Lufthavn bevares som centralt knudepunkt for SAS, således at de danske arbejdspladser bevares.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg tillader mig indledningsvis at henlede opmærksomheden på, at Folketingets Trafikudvalg for ganske nylig har stillet mig et spørgsmål, som i essensen svarer til det, som fru Jette Gottlieb stiller mig her i dag.

Jeg kan bekræfte, at der i SAS' ledelse er truffet beslutning om at flytte et antal arbejdspladser fra SAS Danmark til SAS Sverige. SAS har over for mig oplyst, at der netto er tale om et tab af ca. 20 arbejdspladser i Danmark. Til gengæld er der i 1993, kan jeg oplyse, flyttet et antal arbejdspladser fra SAS Sverige til SAS Danmark, som stort set udligner det tab af arbejdspladser, som nu påføres besætningsdisponering i København.

SAS har oplyst, at flytningen af arbejdspladserne er en forretningsmæssig beslutning og et led i SAS' bestræbelser på at øge såvel kvaliteten som produktiviteten med henblik på at sikre SAS' konkurrenceevne i et liberaliseret marked. Tilpasning til en ændret markedssituation vil i enhver form for virksomhed medføre forandringer af forskellig art, og det, vi kan glæde os over, er naturligvis, at ser vi på det samlede billede af beskæftigelsen i SAS, ja, så har vi en ganske høj dansk andel af denne beskæftigelse.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil spørge ministeren, hvordan det kan forklares, at en afdeling, man flytter til Stockholm med 62 ansatte, bliver til, at 20 arbejdspladser skal flyttes. Det er det ene spørgsmål.

Så skal jeg ydermere begrunde, at når jeg stiller spørgsmålet her, så er det, fordi jeg mener, at der er nogle rent konkrete begrundelser, som vi har brug for at få. Det er derfor, jeg tillader mig at spørge her, selv om det har været til behandling i Trafikudvalget tidligere.

Det andet spørgsmål, jeg vil stille, er om det, der bliver kaldt de forretningsmæssige begrundelser herfor. Nu er det jo sådan, at der i SAS' planlægning er adskillige afdelinger, og det er ved adskillige rapporter givet til kende, at de afdelinger forretningsmæssigt ville vinde væsentligt ved sambeligheden. Og nu er man altså i den situation, at man flytter én af de afdelinger. Jeg vil gerne bede ministeren om at forklare, hvad begrundelserne kan være for det.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg må sige, at efter gældende lovgivning er det jo den ansvarlige bestyrelse og direktionens opgave at lede virksomheden, og det vil jeg henholde mig til her.

Jeg vil dog tilføje den overordnede betragtning, at set fra et dansk synspunkt og set fra den danske regerings synspunkt er det vigtigste, at vi vedblivende vil have et SAS, der har en stærk konkurrenceevne, og at vi får et SAS også i fremtiden, som vil benytte Kastrup Lufthavn så meget, som det er tilfældet, og helst mere, end det er tilfældet i dag. Det betyder nemlig, at danskere har særlig gode adgangsvilkår i forbindelse med ansættelse i SAS, hvad enten det er som mekanikere, om det gælder håndtering i lufthavnen af SAS' kunder, om det gælder kabinepersonale eller piloter. Derfor tror jeg, man ser et billede af national beskæftigelse, hvis vi kan kalde det det, i SAS, hvor danskere har lige så høj en andel, som det er tilfældet for svenskerne, uagtet at de svenske kunder tilfører SAS en større omsætning end de danske kunder.

Jette Gottlieb (EL):

Spørgsmålet består i: Hvor ligger de forretningsmæssige begrundelser for det, når man altså har tre forskellige planlægningsafdelinger: Movement Control Center, som ligger i København, Slingningsafdelingen, som i øjeblikket ligger i Stockholm, og Scheduleringsafdelingen, som altså er i København, og som man agter at