

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det spørgsmål, der er stillet, går på, om der er andre statslige myndigheder, virksomheder eller selskaber end postvæsenet engageret i re-mailvirksomhed.

Det er lidt vanskeligt at forholde sig til spørgsmålet, da der her er tale om, om der er andre udenlandske selskaber eller om spørgsmålet relaterer sig til danske selskaber. Er det sidste tilfældet, hvad jeg går ud fra er begrundelsen for spørgsmålet, kan jeg sige, at det ikke er mig bekendt, at der skulle foregå sådan en trafik fra andre danske myndigheder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 308

6) Til trafikministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Har ministeren planer om at stoppe postvæsenets engagement i re-mailvirksomhed?«

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til det stillede spørgsmål kan jeg kort og godt svare: Nej, det har jeg ikke.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 309

7) Til trafikministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvilken omkostningsbesparelse ville dansk erhvervsliv og borgere opnå, hvis de danske posttakster på eneretsområdet var på samme niveau som i Sverige?«

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det er en vældig forkærlighed, som visse medlemmer af Venstres folketingsgruppe har for den svenske konstruktion.

Jeg kan oplyse, at jeg ved en uformel drøftelse med min svenske ministerkollega forleden spurgte til erfaringer med omdannelsen af det svenske postvæsen til et aktieselskab, og jeg fik det svar, at man nu overvejede fra den svenske regerings side at gennemføre en koncession for selskabet, som det ikke har i dag, og i forbindelse med en sådan koncession kunne det komme på tale at indføre infrastrukturafgifter for øvrige virksomheder. Så det er altså et spørgsmål, som

ikke er endeligt afklaret i Sverige, for så vidt angår omdannelsen af det svenske postvæsen til et postaktieselskab.

Hvilke sammenligninger kan man gøre mellem det svenske takstniveau og det danske takstniveau? Ja, man kan sige kort fortalt, at for så vidt angår breve op til 20 g er det sådan, at vi over en bred betragtning har en højere takst i Danmark. For området fra 20 g og op til 1.000 g er det sådan, at man typisk ligger på et højere takstniveau i Sverige. Og ser man på økonomibreve op til 20 g, må man sige her igen, at der ser det ud til, at det svenske postvæsen er billigere end det danske postvæsen.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Jeg giver ministeren ret i, at det er sådan, at taksterne er højere i Sverige, så snart vi når over de 20 g, men det er jo under de 20 g, så vidt jeg forstår det, at det store volumen er med hensyn til breve. Er det muligt for danske virksomheder, når nu vi får Øresundsbroen, at tage til Malmø og sende breve videre til Danmark derfra til en bredere kreds? Det kunne være interessant at få at vide.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I spørgetiden sidste onsdag gjorde jeg opmærksom på, at den såkaldte ABA-trafik – hvis det siger Tingets medlemmer ret meget – ikke er lovlig. Den er ikke lovlig hverken efter gældende dansk postlovgivning eller efter den lovgivning, som trafikministeren påtænker.

Jeg kan blot sige, at den forskel, der er i takstniveauet, hvor vi har et højere takstniveau for breve op til 20 g i Danmark, vel bedre end det svenske takstniveau afspejler, at også distribution af breve op til 20 g kræver ganske mange flere ressourcer. Der er tale om en meget større og meget mere spredt kundekreds, og derfor er det vel fornuftigt, at vi har tilrettelagt vores takstpolitik, som den ser ud i øjeblikket.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 300

8) Til trafikministeren af:

Jette Gottlieb (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at der i SAS er truffet beslutning om at flytte et større antal arbejdspladser fra SAS Danmark til SAS Sverige, og at denne beslutning er taget uden økonomiske eller rationelle hensyn?«