

godt have, at vi prioriterer begge dele lige højt. Typisk bor ganske mange af de mennesker, der om morgenen sidder i toget fra Nykøbing ind til København – jeg sidder også selv i det samme tog – i Toreby, Grænge eller et andet sted nede på Lolland, og derfor kører de først 20 eller 25 km i bil hen til stationen og stiller bilen. De kan ikke bruge offentlige transportmidler, for selv om vi udbyggede dem til det tredobbelte, kan vi ikke have en bus eller et tog ud forbi hver eneste gård eller hvert eneste lille landsbysamfund over hele landet. Derfor er det altså utrolig smart, at der også er rimelige forhold for bilisterne, således at de kan transportere sig hen til en hensigtsmæssig kollektiv trafik.

Vi vil altså ikke forringe bilisternes vilkår. Vi vil godt have gode vilkår for både den kollektive og den private trafik.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Nu har SF altså heller ikke fremsat noget forslag om forbud mod privatbiler. Vi ved faktisk godt, at der er nogle, der bor så langt ude, at det kan være svært at få dagligdagen til at hænge sammen uden at bruge en bil.

Men spørgsmålet er, om man ikke gaber over så meget fra konservativ side, at det ikke hænger sammen i sidste ende. Det lyder meget fint, at vi vil prioritere det hele lige højt, at privatbilisterne skal have det godt, den kollektive trafik skal have det godt, og de, der kører langt, skal have det godt, men det sker altså bare på bekostning af miljøet. Vi har nogle handlingsplaner på miljøområdet og på transportområdet, og vi kan se, at de ikke hænger sammen. Vi lever ikke op til de målsætninger, som Folketinget har vedtaget, og det må vi da gøre noget ved. Der er kun én vej, og det er at gøre transporten dyrere. Det er ikke, fordi vi er imod, at folk, der bor ude på landet, kan komme rundt og sådan noget, men det er et spørgsmål, om vi totalt set skal indrette vores samfund sådan, at vi har de lange transportafstande, så folk kan finde på, som fru Elisabeth Arnold nævnte, at køre fra Langeland til Kolding for at komme på arbejde. Det er jo meningsløst, og det giver et vildt overforbrug af energi, når vi indretter vores samfund på den måde.

Vi er nødt til at tænke i andre baner. Vi er nødt til at få arbejdspladserne spredt noget mere og få arbejdet til i højere grad at være dér, hvor folk bor, frem for at fortsætte med at koncentrere det og med massevis af transport.

Bruno Jerup (EL):

Jeg kan forstå på hr. Helge Adam Møller, at det ikke kræver mere energi, uanset om man har én vogn eller 10 vogne på toget; det er da interessant. Jeg ved ikke, om det er sådan et udtryk for en evighedsmaskine, man har opfundet i Det Konservative Folkeparti på dette område.

Vi er også imod dette forslag. Det er helt klart skadeligt for miljøet, at man fremmer folks mulighed for at køre 100 km hver dag for at komme på arbejde.

Sagen er jo, at først bliver folk presset til det, så giver man dem mulighed for at køre endnu længere, og så bliver de presset til at køre endnu længere. Hvis ikke de er villige til at køre 150 km og 200 km osv., kan man tage deres understøttelse eller noget andet, for så står de nok ikke til rådighed for arbejdsmarkedet. Det er i virkeligheden også det, der ligger i det, når man tvinger folk til at køre fra Skagen til Tønder for simpelt hen at kunne opfylde deres rådighedsforpligtigelser.

Dette forslag kan vi overhovedet ikke støtte.

Hvis det er sådan, at man ønsker at bruge de 215 mio. kr., burde man i stedet for at give større fradrag for at køre langt f.eks. gøre noget for at forbedre den kollektive trafik. Man kunne også gøre dét, at man gav folk bedre muligheder for rent faktisk at skaffe sig bolig dér, hvor arbejdspladsen er, sådan at de ikke var tvunget til at rejse så langt. Det kunne der være en vis idé i.

Der er en idé i at lave et samfund, hvor det er sådan, at folk bor så tæt som muligt på det sted, hvor de arbejder eller har deres virksomhed, så man ikke har et samfund, hvor folk pendler land og rige rundt for at opfylde deres almindelige indkomstforpligtelser.

Det her er altså ikke noget, vi kan støtte. Vi vil stemme imod.

Sonja Albrink (CD):

I CD er vi meget glade for, at der sker denne ændring for daglig transport over 100 km.

Jeg hørte hr. Jes Lunde sige før, at nu havde SF fremsat et lovforslag til afskaffelse af privatbiler, men jeg må fortælle hr. Jes Lunde, at jeg ikke tror, det kan opnå et flertal herinde. Én ting ved jeg, som bor ude i Vedbæk, i hvert fald sikkert, og det er, at i det sidste halve år har den kollektive trafik ikke fungeret om morgenen. Hvis den kollektive trafik bare fungerede fra Vedbæk til Hellerup, tror jeg, at CD ville gå lidt varmere ind for den; men indtil det sker, vil vi gerne have begge dele.