

Den anden mobilitet, man kunne opmuntre til i stedet for, var, at folk flyttede derhen, hvor arbejdet var, men det gør man ikke med dette forslag.

Men vi respekterer forliget, og vi er klar over, at der er mange, der blev hårdt ramt af de regler, der blev indført i skattereformen, men det er ikke med begejstring, at vi tilslutter os dette forslag.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg synes, at både den radikale ordfører, fru Elisabeth Arnold, og SF's ordfører, hr. Jes Lunde, glemmer nogle ting, når de siger, at det her kan blive en belastning for miljøet.

Nu vil der jo altså være ganske mange mennesker, der vil få dette øgede befordringsfradrag, men som ikke bruger privat bil. Jeg kommer selv nede fra Storstrøms Amt, og der er 3.000-4.000 mennesker hver dag fra Nykøbing Falster, Vordingborg og Næstved, som tager toget og kører ind til København. Det gør de, bl.a. fordi det er utrolig svært at finde en bolig i København, og fordi mange af dem har en ægtefælle, som har et arbejde i Nykøbing eller i nærheden. Hvis man derfor ikke giver dem en mulighed for også at passe deres arbejde, forringer man altså deres livsvilkår markant. Jeg synes også, at det aspekt skal med ind i det.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Det er klart, at man ikke ligefrem skal tilstræbe, som hr. Jes Lunde antyder, at placere virksomhederne sådan, at man konstruerer en kunstig lang transport til arbejde. Til gengæld må man også sige, at fradraget jo ikke bare gælder, hvis man kører i privat bil, men også offentlige transportmidler.

De situationer, hr. Helge Adam Møller beskriver, er jo en kendt tilstand i dagens Danmark, og jeg tror ikke, at vi kan forvente at se væsentlige ændringer i det system, men at køre det over som en direkte miljøskadelig virksomhed synes jeg nok er lige i overkanten.

Jes Lunde (SF):

Det er da ikke spor i overkanten. Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at det har en negativ virkning på miljøet, og det går jeg ud fra at den socialdemokratiske ordfører tror på. Man har oven i købet forsøgt at drosle virkningen ned, men man erkender den dog.

Kollektiv trafik bruger altså også energi. Det er det første, jeg vil sige til hr. Helge Adam Møller. Det andet er, at jeg er fuldstændig enig i, at individuel biltrafik selvfølgelig bruger langt mere, og hvis hr. Helge Adam Møller er optaget af det problem, synes jeg, at det er godt, for så kan jeg måske få en forbundsælle til at rette lidt op på miljøvirkningerne. Vi kunne jo forhøje benzinpriserne og gøre det dyrere at køre i privat bil, så kunne man, samtidig med at man laver dette forslag, mindske miljøproblemerne ganske gevaldigt. Det er da en mulighed.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Til hr. Helge Adam Møller: Jeg er fuldstændig enig med hr. Helge Adam Møller i, at vi kan finde mange eksempler på enkeltfamilier, hvor vi kan sige, at det ikke kan lade sig gøre på nogen anden måde. Nogle folk er bundet til at bo et bestemt sted, fordi de arbejder et bestemt sted, og nogle er på grund af ægteskab nødt til at blive boende ét sted og arbejde et andet. Jeg modsætter mig heller ikke, at der er en form for fradrag for transport til arbejde, for der er nogle, der er nødt til at køre langt.

I forbindelse med skattereformen blev jeg f.eks. kontaktet af en rasende vælger, der hver dag kørte det halve land igennem for at komme på arbejde. Han kørte fra Langeland til Kolding, og det synes jeg faktisk er temmelig langt at køre for at komme på arbejde. Den strækning kørte han to gange om dagen, men jeg synes ikke, at vi skal opmuntre til, at den slags konstruktioner bliver mere attraktive. Det var såmænd blot mit budskab.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Til hr. Jes Lunde, der konstaterer, at kollektiv trafik - DSB's tog - også bruger energi: Det må jeg selvfølgelig medgive, men der er jo den forskel, at hvad enten der er 75 mennesker i toget fra Nykøbing, eller der er 375, som der typisk er om morgenen, bruger det lige meget energi. Det gør en bil for øvrigt også; uanset om der er én passager eller fire passagerer, er den samlede energimængde lige stor. Derfor er det jo ikke så dårligt, at de tog, der nu kører, bliver fyldt godt op, og det kan jeg forsikre hr. Jes Lunde at de bliver.

Men lad mig så sige til det andet: Det er jo, ligesom i hvert fald SF siger: Kun kollektiv trafik, og så prioriterer vi bilerne meget lavt. Vi vil