

geområdet her og nu med den ad-hoc-gruppe, der er nedsat.

Men det er da rigtigt, som hr. Frank Aaen siger, at alle vel ved, at bekvemlighedsflagskibe er en pestilens, og det er noget, som vi på en eller anden måde burde dæmme op for. Alle de skibe, som ikke kan få nationale standarder og regler godkendt f.eks. i Danmark, Norge eller Sverige, bruger jo det at gå ind under bekvemlighedsflag. Derfor synes jeg, det er vigtigt at komme med det signal udadtil.

Også med hensyn til havarikommissionen. Det er en af de ting, som vi selvfølgelig har taget med, fordi organisationerne har peget på det. Det er da meget muligt, at man ender dér, men jeg synes også, det er vigtigt at give et signal til organisationerne og dem, der forhandler det her, om, at vi synes, det er en god ting.

Og når vi synes, det er en god ting, så er det altså, fordi SF har stillet forslag om det samme på trafikområdet, således at man f.eks. når der sker en togulykke har fået de ansatte lokomotivførere og andre med for at finde ud af, hvad der er sket. I de undersøgelser, der var før i tiden, havde man ikke togførere med, og det syntes vi ærligt talt var lidt af et problem. Derfor synes vi, at det her er godt.

Med hensyn til hurtigfærgerne hørte jeg godt, at ministeren sagde, at der var ved at være nogle normer på vej fra EU, og det er også rigtigt, men sagen haster ærligt talt. Det er jo sådan, at Grenå-Hundested har bestilt nye færges, der kommer endvidere KatLink på Århus-Kalundborg-ruten, Mols-Linien har bestilt to nye færges, og Ingeniøren havde for 14 dage eller 3 uger siden en artikel om, hvor meget man forbrugte i benzin for at fragte f.eks. 1 bil og 1 person. Jeg ved også, at der ligger en ansøgning i Trafikministeriet om luftpudebåde, der skal til at sejle mellem Rødby og Rostock, og det er nogle gamle, af-dankede nogle fra Den Engelske Kanal, som støjer helt enormt, og som simpelt hen ikke burde kunne sejle.

Sonja Albrink (CD):

Jeg vil gerne starte med, som tidligere ordfører har gjort det i dag, at sige tak til erhvervsministeren for den store og fyldige redegørelse og for de initiativer og tiltag, man har gjort på det søfartspolitiske område.

Også en tak til hr. Tommy Dinesen fra SF. Jeg synes, det er udmærket, at SF har taget initiativ til denne forespørgsel. Det er vigtigt, at den allerstørste sikkerhed omkring vores færges en gang imellem bliver debatteret, så derfor tak.

I CD er vi også meget glade for, at Søfartsstyrelsens direktør, hr. Funder, har ladet sig – hvad skal man sige – lokke til at besætte stillingen som direktør for den ekspertgruppe, som man har nedsat i IMO. Jeg tror, vi alle sammen er meget glade for, at vi har hr. Funder i toppen af Søfartsstyrelsen.

Det er jo ikke kun, når der sker en skibssulykke, som man har været inde på i dag, at vi skal debattere sikkerhed til søs. Sikkerhed til søs er noget, man skal tage hånd om hver dag hele året rundt, og det fremgik jo også klart af erhvervsministerens redegørelse, at det er noget, man ikke kun gør, når der sker en skibssulykke.

Jeg skal ikke som den sidste ordfører komme nærmere ind på bovporte og redningsveste og rorobåde og alle de dér ting, men nøjes med at sige, at vi i CD ser frem til den redegørelse, som regeringen vil komme med senest den 1. december 1995.

Og så må jeg jo meddele, at vi ikke kan stemme for den af SF og Enhedslisten foreslåede dagsorden, men vi stemmer for det af Socialdemokratiet fremsatte dagsordensforslag.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg vil for det første takke ordførerne for det, jeg må opfatte som en fælles holdning til begrebet søsikkerhed, også til den holdning – idet jeg så måske ser bort fra et par af de bisætninger, hr. Tommy Dinesen og hr. Frank Aaen kom med – at søsikkerhed er noget, der foregår året rundt hvert år, og er et langt, sejt træk for at få gjort fart til søs så sikker som overhovedet muligt.

Jeg vil ikke købe påstanden om, som man jo også har fremsat måske sådan lidt hånlige i nogle aviser og andre steder, at de dér politikere såmænd kun interesserer sig for dette område, når der er et skib, der er gået ned, og så går der 14 dage, og så glemmer de det hele igen. Derfor blev redegørelsen i dag så lang – jeg var udmærket godt selv klar over, at den var lang, for det var mig, der skulle læse den op – for at understrege, at det ikke bare er noget, vi interesserer os for, når der står en hel bunke om det i aviserne. Vi gør det ikke bare for at kunne svare: Jamen det har vi sandelig taget os af osv., når det er oppe i medierne. Derfor var redegørelsen så lang, og derfor gennemgik den alt mellem – jeg vil ikke sige himmel og jord, men havet må vel også være indbefattet dér – men alt, hvad der er foregået, skridt for skridt, måned for måned i forum efter forum hist og her; det var baggrunden.