

ikke, det er en god idé. Vi synes, det er uheldigt, at man dér har bøjet sig for redernes ønske om at spare lønninger for at kunne tjene noget mere. Der bør på de danske skibe være tilstrækkeligt uddannet sikkerhedspersonale med en maritim baggrund. Dermed være ikke sagt noget som helst grimt om det personale, der har andre funktioner på skibene, blot mener vi ikke, at de skal have flere sikkerhedsopgaver som deres ansvar.

Vi finder, at de internationale standarder selvfølgelig skal være i orden, men vi mener også, at vi i Danmark hele tiden bør stille større nationale krav og også forsvare dem.

Og så vil jeg også lige til sidst sige, at vi er meget enige i hr. Tommy Dinesens bemærkninger om, at der også skal gøres noget ved de kataranfærger, der nu begynder at blive den store modesag inden for området, med deres forbrug af energi og den støj og alle de gener, de giver for den øvrige skibsfart. Vi vil faktisk gerne have et forbud mod den slags færger i danske havne. Vi mener i hvert fald, at der bør sættes et analysearbejde i gang om energispild og den forurening, der kommer fra dem. Vi vil gerne have beregnet, hvad brændstofforbruget er pr. passager. Det tror jeg, man vil få en ganske overraskende oplysning ud af. Vi mener ikke, at det, der sker der, er nogen god udvikling for færgefarten.

(Kort bemærkning).

Kai Dige Bach (KF):

Det er altså bare for meget, hvad hr. Frank Aaen står heroppe og siger. Jeg kan ganske simpelt slet ikke forstå det, og jeg vil meget gerne have bekræftet og opremsede de advarsler, der efter hr. Frank Aaens mening kunne have gjort, at de tre ulykkelige og uhyggelige ulykker, han taler om, kunne have været undgået. Jeg synes altså, det er for stærkt at sige, at det kunne man have haft styr på i forvejen.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det, der kalder mig op på talerstolen, er hr. Frank Aaens kommentarer om, at det er aktuelle sager, der gør, at der bliver sat en proces i gang. Jeg vil gerne gøre hr. Frank Aaen opmærksom på, at det netop fremgik af ministerens redegørelse, at det er en løbende proces.

Søfartspolitiske ordførere har rejst spørgsmålet på et tidligere tidspunkt. Som det også fremgik af ministerens redegørelse, arbejdes der med

tingene, og det er netop det, der er det vigtige i denne sag, at det er en løbende proces, at der er en tæt dialog mellem minister og udvalg omkring søfart, hvor vi rimelig ofte får fremlagt redegørelser, og hvor vi har diskussioner om, hvor langt man er nået.

Derfor er det også vigtigt for os i forhold til den dagsorden, som Enhedslisten og SF har fremsat, klart at sige her i dag, at de elementer, som ligger i dagsordenen, netop er elementer, som diskuteres i det udvalg, hvor organisationerne er repræsenteret, og derfor ønsker vi ikke i dag at præcisere, at det kun er det, der skal tages vare om. Det er en del af den diskussion, der skal foregå, og en del af de elementer, som på et senere tidspunkt vil blive fremlagt for Folketinget.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jeg har jo ikke sagt, at vi kun skal gøre det, som står i hr. Tommy Dinesens forslag. Vi stemmer heller ikke imod regeringens dagsorden. Vi vil undlade at stemme, fordi vi anerkender, at der sker meget. Vi anerkender, at der er lagt op til, at der skal ske mere. Vi forstår bare ikke, hvorfor man f.eks. ikke allerede nu vil træffe en beslutning om kontrol af skibe og færger under bekvemmelighedsflag, som jævnlige anløber danske havne. Det er en af de ting, jeg vil pege på. Sømændene herhjemme har flere gange har påpeget nødvendigheden af at føre kontrol med Europa-Linjen, hvor der altså allerede er sket et dødsfald.

Et andet punkt, hvor sømændene herhjemme gang på gang har været fremme, er, at der skal være tilstrækkeligt med uddannet sikkerhedspersonale på skibene. Det kunne have været med til at forhindre eller i hvert fald formindske katastrofernes omfang.

Og som et tredje eksempel: Det er i årevis blevet foreslået, at der skulle tilsættes lugtstoffer til ilt, så man kunne lugte, når den kom ind i et rum, som vi så det ovre på Lindø. Det er også først noget, der begynder at ske nu, og der kan nævnes masser af den slags eksempler.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Når hr. Poul Andersen siger, at der i den af SF og Enhedslisten fremsatte dagsorden er de samme ting, så vil jeg nok sige, at det er der ikke helt præcist. Der er i hvert fald, at vi er enige om, at der foregår et stort arbejde med hensyn til fær-