

redegørelse bærer præg af, og det vil jeg gerne takke hende for. Den viser jo netop, at Folketing, regering og myndigheder også på internationalt plan ikke kun beskæftiger sig med spørgsmål om sikkerhed til søs, når der intræffer katastrofer som den, vi så med »Estonia«s forlis.

Jeg skal ikke prøve at vende nye sten, for både ordførere før mig og ministeren har som sagt gennemgået emnet, men jeg skal alene fremdrage tre enkeltforhold, som vi i Det Radikale Venstre specielt lægger vægt på, dette fremadrettede, som vi nu ser ud til at vedtage med et meget bredt flertal her i Folketinget.

Vi tillægger det for det første meget stor vægt, at der vil ske en kvartalsvis offentliggørelse af oplysninger om de skibe – hvad de hedder, hvor de hører hjemme osv. – som bliver tilbageholdt i danske havne, fordi de ikke lever op til de internationale forpligtelser, som er pålagt dem. Det tror jeg kan have en meget stor forebyggende effekt, og det vil blandt de mange forskellige sanktioner, man kan overveje, have en ganske kraftig virkning. Det mener vi i hvert fald.

Dernæst vil jeg af det fremadrettede også fremdrage, at Søfartsstyrelsen nu vil ind på ganske regelmæssigt – og det bliver en gang om året – at udarbejde en rapport om ulykker vedrørende danske skibe og i den forbindelse analysere de faktorer, som har bevirket, at ulykkerne er indtruffet, og bruge dette materiale til at opbygge og revidere strategier og planer for, hvordan man kan undgå ulykker.

Det tredje punkt, jeg skal fremdrage, er, at vi senest om et års tid vil få en redegørelse fra regeringen, som gør op, hvilke skridt der er taget, og som samtidig også analyserer og lægger op til nye overvejelser om, hvordan vi kan blive klogere, og hvordan vi kan gøre, hvad der er menneskeligt muligt, for at undgå disse ulykker.

Vi kan i Det Radikale Venstre naturligvis stemme for den dagsorden, som vi er medforlagsstillere til bl.a. sammen med Socialdemokratiet, og vi håber, at rigtig mange partier i Folketinget – forhåbentlig os alle sammen – vil gøre det samme.

Frank Aaen (EL):

Jeg starter med at sige tak til SF, som har rejst debatten og lavet det udmærkede forslag til dagsorden, som vi er medforlagsstillere til.

Når spørgsmålet om en sådan indsats for passagerer og besætninger kommer op, er det selvfølgelig i lyset af »Estonia«s tragiske forlis i september. Vi må nok sige, at selv om der har

været debat om emnet før, bekræfter denne debat den kendsgerning, at der skal store tragiske ulykker til, før der for alvor kommer til at ske noget, og før der bredere set kan opnås forståelse og sympati for, at sikkerhedsforholdene skal være i orden.

Det er stadig væk sådan, at sikkerhed først og fremmest er noget, man slås om fra arbejdsplads til arbejdsplads, og det er også sådan, at kortsigtede profitinteresser hele tiden bremser for, hvor langt man kan komme i retning af at få en større sikkerhed. Når der så indtræffer ulykker som med »Scandinavian Star«, »Estonia« og den på Lindø Værft, ja, så kommer der selvfølgelig forståelse fra alle sider. Men vi vil have lov at sige, at det var en god idé, hvis man i endnu højere grad – her taler jeg ikke kun om søområdet, men i almindelighed – lyttede til de folk, der har fingeren på pulsen, og som har advaret. Hvis man lyttede mere til dem, kunne vi forebygge i stedet for at komme bagefter.

Vi anerkender, at der i Søfartsstyrelsen og i ministeriet laves et ganske fortrinligt og grundigt arbejde, men vi forstår faktisk ikke, at regeringen og VKZ laver en dagsorden, som alligevel på vigtige punkter udskyder tingene med endnu et års yderligere arbejde. Vi ser selvfølgelig frem til, at der kommer et resultat af det arbejde.

Men hvorfor kan vi ikke allerede nu gå lidt mere konkret til værks, således som hr. Tommy Dinesen også foreslog det i sit indlæg? Her tænker jeg specielt på, hvorfor man ikke ønsker at medtage det punkt, som hr. Tommy Dinesen har med, der hedder, at skibe og færger under bekvemmelighedsflag, der fast anløber dansk havn, skal efterleve samme de regler og sikkerhedsbestemmelser og andre krav og specifikationer, som kræves af danske skibe og færger.

Jeg tror, det vil være klogt at lave sådan en stramning allerede nu; ellers tror jeg, vi med sikkerhed kan forudse, hvor den næste katastrofe i danske farvande meget nemt kan risikere at komme.

Vi ved jo, at der sker en masse forringelser. De sker også på det mandskabsmæssige område, og her vil vi også godt pege på det, der sker nu angående sikkerhedsbesætninger, hvor der sker en forrykkelse af forholdet mellem dem, der har maritim baggrund på skibene, og dem, der har en civil baggrund. Vi er utrygge ved den forrykkelse, der sker fra det maritime og over i retning af den civile, med dem, der er ansat med restaurationsfunktioner på skibene. Vi synes