

kerheden til søs såvel på internationalt som europæisk plan.

I EU diskuteres forslag til minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhvervet, forslag til sikkerhed på rorofærger, håndhævelse over for skibe, der anløber EU's havne, og overvågning af lasternes indhold.

Der er for kort tid siden blevet etableret et arbejdsmiljøråd, der arbejder med de aktuelle problemstillinger inden for søfartserhvervet, og som har det formål at sikre gode og sunde arbejdsbetingelser for de ansatte.

Med et mere og mere højteknologisk søfartserhverv er det vigtigt, at der forskes i de påvirkninger, medarbejderne udsættes for. Det Søfartsmedicinske Institut har bl.a. til opgave at kortlægge disse faktorer, ligesom instituttet forsker i det psykiske og fysiske arbejdsmiljø.

For Socialdemokratiet er det vigtigt, at arbejdsmarkedets parter er inddraget i arbejdet, som det er tilfældet med det nedsatte udvalg, der arbejder med sikkerhed på skibene. På den måde får vi vendt problemstillingerne og får det bedste grundlag for at træffe de bedste beslutninger. Organisationerne er meget engageret i dette arbejde, hvilket tydeligt fremgår af deres fagblade.

Afsluttende vil jeg gerne understrege, at det for Socialdemokratiet er afgørende, at søfartssikkerheden altid ligger på et højt niveau såvel af hensyn til de danske søfarende som til passagererne. Dette er også med til at skabe et højere niveau i EU, Norden og IMO.

Jeg skal på vegne af Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Fremskridtspartiet, Det Radikale Venstre og Centrum-Demokraterne fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Idet Folketinget konstaterer;

- at der nationalt, på nordisk plan og internationalt, både i EU og i IMO, i nært samarbejde med erhvervets parter er igangsat et omfattende arbejde for yderligere at fremme sikkerheden om bord på passagerskibe,
- at regeringen vil fremlægge forslag om kvartalsvis offentliggørelse af oplysninger om navne på de skibe, der tilbageholdes i danske havne, fordi de ikke lever op til internationale konventionsforpligtigelser, og
- at Søfartsstyrelsen hvert år vil udarbejde en rapport over ulykker vedrørende danske ski-

be samt en analyse af de faktorer, som synes at have ført til ulykkerne – resultaterne af analyserne skal anvendes til udfærdigelse af forebyggende strategier mod ulykker – pålægges regeringen senest den 1. december 1995 at fremlægge en redegørelse for de fremskridt, der er sket for at forbedre sikkerheden på passagerfærgerne som opfølgning på de seneste års alvorlige skibsumlykker. Regeringen skal endvidere redegøre for, hvilke øvrige initiativer der fremover bør iværksættes for at forbedre sikkerheden til søs.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 10).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Dette forslag indgår ligeledes i forhandlingen.

Svend Heiselberg (V):

Også jeg vil gerne sige erhvervsministeren tak for den meget lange redegørelse, som var meget fin, men det bliver jo meget svært at vende nogle nye blade i hele den debat her.

Men alligevel: Det tragiske forlis af færgerne »Estonia« i Østersøen er en ulykke af et sådant omfang, at der må gøres alt, hvad der er menneskeligt muligt, for at forhindre en gentagelse.

Specielt for Danmark, men også for de andre nordiske lande, har færger udgjort en vigtig del af vores dagligdag. Igennem mere end 100 år har de bundet os sammen, og uanset om vi nu bygger broer, vil mange dele af det danske samfund også i fremtiden være afhængig af færger som et dagligt transportmiddel.

Når jeg tænker tilbage, erindrer jeg ikke de store katastrofer med tab af menneskeliv ved ulykker på danske færger. Jeg mener, det må have noget at gøre med, at vi her i landet har kvalificerede rederier og søfarende, der på ansvarlig vis udfører deres daglige arbejde.

Jeg forstår, at det inden for søerhvervet er generelt anerkendt, at ca. 80 pct. af alle ulykker skyldes den såkaldt menneskelige faktor; og det er jo tankevækkende.

Når vi som borgere begiver os ud på en færresejls, så må vi have den bedst mulige garanti for, at sikkerheden er i top, og det uanset, om det er en dansk færge eller en udenlandsk færge, vi sejler med.

Jeg forstår, at Søfartsstyrelsen arbejder med at fremskynde indførelsen af koden om sikkerhed