

om, at der skulle gøres mere for uddannelserne, men der blev kun nævnt navigatører. Der findes altså en hel del andre, der sejler til søs, navigatørerne udgør kun ca. 20 pct. af samtlige. Vi har også set i dagspressen, at det nu tilsyneladende er svært at få nogle af de unge mennesker til at komme til søs, og dér synes jeg godt, man kunne gøre en indsats; men så skal de selvfølgelig også have job senere.

Vi mener selvfølgelig, at på danske skibe skal der så vidt muligt være danske søfolk. Selv om Dansk Internationalt Skibsregister har fået flere skibe hjemskrevet i Danmark, har det ikke givet flere danske arbejdspladser.

Men en af de alvorlige mangler, der er, og som ikke blev nævnt af ministeren, er, at de gamle skibe, f.eks. alle dem, der er over 20 år, burde ophugges. Det burde være et internationalt krav – Australien er begyndt. I løbet af et års tid eller halvandet er der godt og vel 20 skibe, der er gået ned og hjem. Men der kommer CNN, eller hvad de nu hedder – Danmarks tv kommer der i hvert fald slet ikke – de kommer jo ikke og optager, når der er nogle søfolk, der går ned med en eller anden plimsoller. Normalt er det også asiater, så man læser såmænd ikke engang om det i Danmark.

Jeg skal på vegne af SF og Enhedslisten fremsætte følgende:

### Forslag om motiveret dagsorden

»Folketinget konstaterer,

- at der er igangsat et omfattende arbejde – nationalt såvel som internationalt – på at forbedre sikkerheden på færger og passagerskibe for både passagerer og besætning,
- Folketinget opfordrer regeringen til at sikre, at der nedsættes en uafhængig havarikommission i lighed med, hvad der forefindes, når fly- eller togulykker forekommer og efterforskes,
- at Søfartsstyrelsen fire gange årligt offentliggør oplysninger om navne på de skibe, der har været tilbageholdt i danske havne, og som ikke lever op til de internationalt vedtagne konventioner,
- at der udarbejdes en rapport over skete ulykker til søs i danskejede skibe samt en analyse af de faktorer, som synes at have ført til ulykken. Resultaterne af disse analyser skal anvendes til udfærdigelse af forebyggende strategier mod lignende fremtidige ulykker,

- at Danmark i IMO, EU og andre internationale fora aktivt arbejder for, at skibe og færger under bekvemmelighedsflag opfylder gældende internationale konventioner,
- at skibe og færger under bekvemmelighedsflag, der fast anløber dansk havn, skal efterleve samme regler, sikkerhedsbestemmelser og andre krav og specifikationer, som kræves af danske skibe og færger, samt
- at der snarest muligt udarbejdes regler for støjnormer, brændstofforbrug, fart ved anløb af havne for katamaranfærger, luftpudefartøjer og andre hurtigtsejlende skibstypers sejlad i danske farvande.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 9).

### Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Dette forslag indgår nu i de videre forhandlinger.

### Poul Andersen (S):

Jeg vil indledningsvis takke ministeren for en fyldestgørende redegørelse, som klart beskriver de mange konkrete tiltag, der er taget. Specielt på nationalt og nordisk plan, men også på det europæiske og internationale plan ser vi tiltag, der har til hensigt at øge sikkerheden til søs.

Ligeledes en tak til SF, fordi de har rejst denne forespørgselsdebat. Det er vigtigt, ikke mindst efter »Estonia«s tragiske forlis, at vi via denne forespørgsel får belyst og anskueliggjort over for befolkningen, at Danmark er blandt de mest søsikre nationer, og at der løbende bliver fulgt op på sikkerheden.

Af ministerens redegørelse fremgår også de mange tiltag, som ministeren, Søfartsstyrelsen og de berørte organisationer har taget efter »Estonia«s forlis. Dette understreger, at der, når vi har fået analyseret de forskellige årsager til forliset, på nordisk plan vil blive taget initiativer til at højne sikkerheden. Der arbejdes på nordisk plan på højtryk med diverse forslag til tiltag, der skal øge sikkerheden til søs. I den forbindelse vil jeg gerne rose ministeren for den måde, tingene blev tacklet på. Det var en meget prompte og effektiv indsats, der blev gjort fra dansk side efter forliset.

For Socialdemokratiet er det vigtigt, ja, afgørende, at sikkerheden til søs også ses i et større perspektiv. Det fremgår klart af ministerens tale, at Danmark konstant presser på for at højne sik-