

12) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 24:

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 51 om ydelse af statsbidrag til civilingeniør Tom Lisborg tilbage fra Finansudvalget.

Af Tom Behnke (FP) m.fl.
(Fremsat 16/11 94).

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Trafikministeren (Jan Trøjborg) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om Post Danmark.
(Lovforslag nr. L 81).

Forslag til lov om postvirksomhed.
(Lovforslag nr. L 82).

Medlemmer af Folketinget Kjeld Rahbæk Møller (SF), Tommy Dinesen (SF), Steen Gade (SF) og Jørn Jespersen (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om fremme af medarbejdere i dansk erhvervsliv.
(Beslutningsforslag nr. B 29).

Skriftlig fremsættelse af forslag

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om Post Danmark.
(Lovforslag nr. L 81).

Forslag til lov om postvirksomhed.
(Lovforslag nr. L 82).

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti er med tilslutning fra Socialistisk Folkeparti enige om at ændre postvæsenets konkurrencemæssige situation ved at omdanne statsvirksomheden til en selvstændig offentlig virksomhed på særlige vilkår. Enigheden mellem regeringen og de nævnte partier er udtrykt i en politisk aftale af 21. november 1994. Aftalen er optrykt som bilag til forslag til lov om Post Danmark.

Aftalen indebærer, at postvæsenet snarest etableres som en selvstændig offentlig virksomhed på særlige vilkår. Virksomheden benævnes Post Danmark.

Baggrunden for ændringen af postvæsenets status er, at kravene til postvæsenet i de senere år er skærpet betragteligt. Postvæsenet møder en stigende og stadig skarpere konkurrence på næsten alle områder af dets virksomhed. Stigende konkurrence, ny teknologi og ændrede forbrugsmønstre har skabt behov for at undersøge alternative organisationsformer til den nuværende statsvirksomhedsmodel, som på flere punkter har vist sig utidssvarende.

Etableringen af Post Danmark som en selvstændig offentlig virksomhed på særlige vilkår indebærer i lovgivningsmæssig henseende, at der fremsættes to lovforslag, et vedrørende etablering af Post Danmark og et vedrørende postvirksomhed. I det følgende fremhæves de væsentlige aspekter af de to lovforslag.

Efter forslag til lov om Post Danmark etableres postvæsenet som en selvstændig offentlig virksomhed adskilt fra finansloven. Virksomheden ledes af en bestyrelse, der udpeges af trafikministeren. Medarbejderne vælger egne medlemmer af bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne herom i aktieselskabsloven. Bestyrelsens kompetence og ansvar følger aktieselskabslovens bestemmelser om ledelse og om erstatning, idet ministeren tillægges den kompetence, som normalt tilkommer generalforsamlingen i et aktieselskab. Post Danmarks regnskab opgøres efter årsregnskabsloven, og de i denne lov fastsatte ledelses-, ansvars- og strafregler vil således være gældende.

Virksomheden skal betale selskabsskat efter selskabsskatteloven, idet skatten vil gå direkte i statskassen. Skatteministerens vil snarest fremsætte det fornødne forslag til ændring af selskabsskatteloven m.v.

Post Danmarks formål vil være at drive postvirksomhed. Virksomheden kan tage de fornødne forretningsmæssige initiativer, herunder ved udbud af nye tjenester inden for distributions- og kommunikationssektoren. Virksomheden kan udbyde andre tjenester med henblik på at understøtte det landsdækkende posthusnet. Virksomheden kan etablere datterselskaber, erhverve ejerandele i andre virksomheder og selskaber, indgå samarbejdsaftaler og lign.

Post Danmark vil i kraft af en koncession blive tildelt en indskrænket eneret og en uændret befordringspligt vedrørende breve, pakker og