

ad tekstanmærkning nr. 58.

Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at yde garanti for lån ydet af banker og sparekasser til medarbejdere i Trafikministeriet til dækning af de ved en udstedelse til tjeneste i udlandet opståede finansieringsbehov. Garantien begrænses til lån, som afdrages over en periode på højst 3 år, og som i det enkelte tilfælde ikke overstiger 80.000 kr. med eventuelt tillægslån på indtil 60.000 kr. til anskaffelse af motorkøretøj.

ad tekstanmærkning nr. 74.

Tekstanmærkningen hjemler visse personalegrupper i DSB adgang til at indtjene mindre provisioner i tilknytning til deres arbejdsfunktion, når dette er nødvendigt for at ligestille dem med personale i konkurrerende virksomhed, eller når dette er nødvendigt for at muliggøre serviceydelser til kunderne, som kun kan tilbydes på forretningsmæssige vilkår ved at personale påtager sig opgaver, som klart ligger uden for det funktionsområde, der er ansat til.

ad tekstanmærkning nr. 79.

Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører DMI's adgang til at indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

ad tekstanmærkning nr. 80.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til opkrævning af gebyrer for udfærdigelse af tilladelser til international godstransport med motorkøretøjer samt international buskørsel. Endvidere fastsættes gebyrernes størrelse i tekstanmærkningen. Endelig etablerer tekstanmærkningen hjemmel til en ændret periodisering af tilladelser til international godstransport og international buskørsel med henblik på at skabe en mere rationel administration af gebyroprkrævningen.

ad tekstanmærkning nr. 81.

Undersøgelserne i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt udføres i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland og forventes i alt at vare 2 1/2 år med afslutning i 1997.

Udgifterne til de samlede undersøgelser, som budgetteres til 70-80 mio.kr., deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EF-støtte. Hvert land har p.t. fået tilsagn om støtte på 1,5 mio.ECU. Målet er en 50 % finansiering via EF-midler. Den resterende del af de danske udgifter, 17-20 mio.kr., finansieres af DSB, Vejdirektoratet og Trafikministeriets departement inden for de givne bevillingsrammer.

EF-støtten udbetales i tre omgange. Første udbetaling, på 40 % af udmålingsgrundlaget, falder umiddelbart efter tilsagnet om støtte. Anden udbetaling, på 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når det attesteres, at der er afholdt mindst 70 % af de samlede budgetterede omkostninger. Tredje udbetaling, 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når undersøgelserne er gennemført.

Der gives med tilføjeisen til tekstanmærkningen i forbindelse med ændringsforslagene hjemmel til overførsel af midler til følgende finansår, idet en stor del af midlerne fra EU til finansiering af undersøgelser vedr. en fast forbindelse over Femer Bælt kommer til udbetaling, før undersøgelserne påbegyndes.