

Anmærkninger til tekstanmærkninger

ad tekstanmærkning nr. 21.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til opfyldelse af forpligtigelse til garantistillelse i henhold til statutterne for selskabet Intercontainer/Interfrigo, som DSB har deltaget i siden selskabets etablering.

ad tekstanmærkning nr. 23.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til at yde garanti for DSBs andel af kapitaludvidelse i finansieringsselskabet EUROFIMA inden for den i akt. 352 af 23.06.1993 fastlagte grænse.

ad tekstanmærkning nr. 24.

I overensstemmelse med den politiske rammeaftale om DSBs økonomi 1990-1993 er for DSB fastsat en grænseværdi for leasingarrangementer, som er højere end budgetvejledningens generelle grænseværdi for leasingarrangementer, som kan indgås uden særskilt hjemmel.

ad tekstanmærkning nr. 25.

Med henblik på, at DSB kan udfylde gældende EF- liberaliseringsregler om, at også nationale jernbaneselskaber skal kunne drive international jernbanetrafik i sammenslutninger eller i (aktie-) selskabsform, bemyndiges trafikministeren til at give DSB adgang til, årligt at garantere eller indskyde op til 20 mio.kr. i sådanne sammenslutninger mv. uden særskilt forelæggelse for de bevilgende myndigheder.

ad tekstanmærkning nr. 28.

Tekstanmærkningen vedrører et erhvervsrelateret sektorprogram 1995/1996 til udvikling af luftfart/lufthavne i Estland. Med tekstanmærkningen etableres hjemmel til overførsel af uforbrugte midler til følgende finansår. Der henvises til Akt 297 16/5 1995.

ad tekstanmærkning nr. 50.

Tekstanmærkningen vedrører ophævelse af hjemmelen i L 194 1958 om tilskud til offentlige veje. Med tekstanmærkningen gives fortsat hjemmel til at afholde udgifter til vedligeholdelse af de af statsbanerne ejede færdselsarealer samt Limfjordsbroen.

ad tekstanmærkning nr. 51.

Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at betale driftsudgifter i forbindelse med udførelse af eftersøgning af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland samt til at erstatte eventuelle økonomiske tab for ejeren eller brugeren som følge af beskadigelse eller tab af de til sådan eftersøgning og redning rekvirerede luftfartøjer, skibe mv., jf. Akt 548 17/ 1972.

ad tekstanmærkning nr. 52.

Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører pensionsretten i henhold til lov nr. 82 af 12. marts 1970 om pensionering af civilt personel i forsvaret til civile funktionærer, som er overført fra ansættelse i forsvaret til ansættelse i DMI i forbindelse med overførsel pr. 1. august 1981 af Forsvarets Vejrtjeneste til Trafikministeriet henholdsvis sammenlægningen pr. 1. januar 1990 af de danske vejrtjenester.