

- etablering af et edb-baseret administrativt system i Statens Bilinspektion, der skal ibrugtages ved indførelse af periodisk syn for personbiler fra 1998
 - ansættelse og uddannelse af nyt personale med henblik på at tilpasse bilinspektionens bemanning til den øgede synsmængde fra 1998.
- Reserven vil blive udmøntet i forbindelse med endelig fastlæggelse af de bevillingsmæssige forhold for Statens Bilinspektion for perioden frem til 1998.

30. Budgetregulering

Budgetreguleringen vil blive udmøntet i forbindelse med stillingtagen til bilinspektionens bevillingsmæssige forhold efter indførelse af periodisk syn for personbiler fra 1998.

81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Der er forudsat beskæftiget 30 personer (delperiode 2) på årsbasis ved administrative og tekniske hjælpefunktioner.

28.71.22. Statens Bilinspektion, indtægter

Statens Bilinspektions indtægter stammer fra syn af køretøjer. Synsgebyrernes størrelse er fastsat i Færdselsloven.

Fra 1996 indføres betaling for omstillingssyn. Indtægterne fra syn forventes dermed at stige med 15,0 mio. kr. årligt. Som følge af indførelse af betaling for omstillingssyn forventes et fald i antallet af omstillingssyn på 50 % fra 1995 til 1996.

Indtægterne fra typegodkendelse af køretøjer tilfalder fra 1994 Færdselsstyrelsen, hvorfor Statens Bilinspektions indtægtsbevilling vedrørende 1996 og frem er korrigeret med 2,0 mio. kr. herfor.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1994	1995	F	1997	1998	1999
Indtægtsbevilling	177,7	181,6	198,2	198,1	198,2	198,2
10. Betaling for syn af køretøjer m.v.						
Indtægt	177,7	181,6	198,2	198,1	198,2	198,2
62. Obligatoriske bidrag, bøder m.v.	177,7	181,6	198,2	198,1	198,2	198,2

28.71.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.)

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1994	1995	F	1997	1998	1999
Udgiftsbevilling	1,2	15,0	-	-	-	-
10. Statens Bilinspektion, investeringsprogram						
Udgift	1,2	15,0	-	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	15,0	-	-	-	-
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	1,2	-	-	-	-	-