

Personaleoversigt

Bevillingslønsramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1994 R	1995 B	1996 F	1997 BO 1	1998 BO 2	1999 BO 3
39	0,5	1,0	1,0			
37	1,6	5,0	5,0			
36	0,5	-	-			
35	0,2	-	-			
Øvrige	33,7	77,4	75,0			
Antal årsværk i alt	36,5	83,4	81,0	79,0	79,0	78,0
Lønsum (mill. kr.)	10,7	21,4	22,3	21,7	21,4	21,1

Et årsværk i bvlr. 37 nedlægges ved ledighed.

81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Der er forudsat beskæftiget 3 personer (delperiode 2) på årsbasis ved administrative hjælpefunktioner.

28.71.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*)

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), afholdelse af visse køreprøver, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Statens Bilinspektion blev budgetmæssigt oprettet som en selvstændig enhed ved Akt 347 10/6 1994.

Organisatorisk er Statens Bilinspektion inddelt i 6 regioner, nemlig Hovedstadsområdet og Bornholm, Sjælland samt Lolland-Falster, Fyn, Syddjylland, Midtjylland og Nordjylland. Statens Bilinspektion råder over 71 synshaller og synssteder. Herudover udføres pladssyn på private værksteder i begrænset omfang.

Med lov nr. 382 af 18. maj 1994 om indførelse af obligatorisk periodisk syn af personbiler i Danmark fra den 1. januar 1998, implementeres EUs direktiv af 21. juni 1991 vedrørende teknisk kontrol af køretøjer.

Lovens vedtagelse indebærer en fordobling af synsmængden fra i dag ca. 600.000 syn til ca. 1,2 mio. syn pr. år.

Loven foreskriver, at samtlige biler, der er ældre end fire år, efter 1. januar 1998 skal til syn hvert andet år.

Som følge heraf gennemføres der i perioden frem til 1. januar 1998 en organisatorisk og teknologisk modernisering af Statens Bilinspektion. Der er i denne forbindelse opstillet kvalitets- og rationaliseringsmål for Bilinspektionen. Der vil ved lovens ikrafttræden yderligere blive indført pladssyn, dvs. syn udført af Bilinspektionens personale på private værksteder, således at tilgængeligheden for borgeren til nærmeste synssted forbedres.

Konsekvenserne af lovens ikrafttræden er ikke indarbejdet i de foreliggende tal.