

10. Almindelig virksomhed

Virksomhedsoversigt:

	R 1993	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
A. Hovedformål (1.000 kr.)¹⁾							
1. Trafikant- og transportretlige spørgsmål.....			8.797	6.283	5.994	5.939	5.885
2. Administration af bestemmelser om køre-hviletid.....				1.130	1.078	1.068	1.059
3. Det biltekniske område herunder typegodkendelse af køretøjer.....			13.693	14.212	13.557	13.434	13.311
4. Køreprøver, kørekort og uddannelse af kørelærere.....			341	861	822	814	807
5. Færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål.....			1.033	1.542	1.471	1.457	1.444
6. Overordnet tilsyn med Statens Bilinspektion.....			409	394	376	372	369
7. Hjælpefunktioner.....			3.357	4.868	4.643	4.601	4.559
8. Generel ledelse og administration.....			7.051	5.410	5.160	5.133	5.067
Ressourceandel i %.....			20	16	18	18	16
I alt.....			34.681	34.700	33.100	32.800	32.500
B. Aktiviteter (Antal)							
1. Sagsgebyr/Tilladelser, gods nationalt ²⁾			10.350	9.500	9.500	9.500	9.500
2. Tilladelser, gods internationalt ²⁾			46.490	45.880	49.790	42.580	42.580
3. Sagsbehandling/Tilladelser, bus ²⁾			1.650	900	900	900	900
4. Typegodkendelser køretøjer, nationalt.....			3.800	3.800	3.800	3.800	3.800
5. Typegodkendelser, internationalt.....			150	200	200	200	200
6. Salg af kontrolkort vedrørende køre- og hviletid.....				800	800	800	800
C. Enhedsomkostninger³⁾							
1. Sagsgebyr/Tilladelser, gods nationalt.....			512	434	451	451	455
2. Tilladelser, gods internationalt.....			73	60	63	63	63
3. Sagsbehandling/Tilladelser bus.....			1.176	1.454	1.524	1.524	1.538
4. Kontrolkort pr. blok.....				25	25	25	25

Note:

¹⁾ Færdselsstyrelsen blev oprettet 1. juli 1994, hvorfor talmateriale ikke findes for 1993-94.

²⁾ Denne aktivitet er alene opdelt i hovedområder, uanset stor forskel i ressourceforbruget til de enkelte tilladelser inden for området.

³⁾ Aktiviteternes forholdsvis mæssige andel af hjælpefunktioner, generel ledelse og administration er forinden beregning af enhedsomkostning fordelt proportionalt på hovedområder.