

- ad 1, 4, 10, 13, 21, 28, 30:* For at øge sikkerheden ønsker de pågældende baner at nedlægge overkørsler, samt for Gribskovbanens og Frederiksværksbanens vedkommende også samtidig at øge strækningshastigheden. Der er i alt i 1996 afsat 9.300.000 kr. til formålet, hvoraf staten afholder 6.510.000 kr.
- ad 2, 5, 8, 12, 16, 22, 23, 26, 27 og 31:* Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 1996 er der hertil afsat i alt 19.180.000 kr., hvoraf statens andel er 13.426.000 kr.
- ad 3:* Gribskovbanen ønsker at modernisere perronerne på Tisvildeleje, Godhavn, Vejby og Gilleleje stationer samt forhøje disse til 55 cm/s højde. Den samlede udgift er 1.100.000 kr., hvoraf statens andel udgør 770.000 kr. fordelt på årene 1996 og 1997. I 1996 gives tilsagn for begge år.
- ad 9:* Frederiksværksbanen ønsker at modernisere perronerne på de mest benyttede stationer samt forhøje disse til 55 cm/s højde. Den samlede udgift er 1.700.000 kr., hvoraf statens andel udgør 1.190.000 kr. fordelt på årene 1996, 1997 og 1998. I 1996 gives tilsagn for alle årene.
- ad 6, 7, 17, 18, og 19:* I 1994 blev der indgået kontrakt om anskaffelse af nyt rullende materiel, i alt 13 togsæt, til de pågældende baner. Der er i årene 1994 og 1995 allerede afholdt udgifter hertil. I årene 1996 til 1999 skal der til anskaffelsen af det nye materiel, herunder reservedele, dokumentation, uddannelse og værkstedsændringer mv. i alt afholdes 185.608.571 kr., hvoraf staten afholder 129.926.000 kr. Bevillingen er givet i henhold til ordningen med genudlån i forbindelse med fremrykning af offentlige investeringer (jf. § 40.22.01), idet der er foretaget omdisponeringer af bevillinger i årene 1995 og 1996.
- ad 11:* I 1995 modtog Lyngby-Nærum Jernbane en bevilling til anskaffelse af et togsæt til forsøgskørsel. I 1996 er der behov for en yderligere bevilling på 5.000.000 kr., hvoraf staten afholder 3.500.000 kr.
- ad 14:* Østbanen ønsker at modernisere perron 1 på stationerne Hårlev, Store Heddinge og Karise samt at forhøje disse til 55 cm/s højde. Udgiften hertil anslås til 1.870.000 kr. (statsandel 1.309.000 kr.).
- ad 15:* Odsherreds Jernbane fortsætter moderniseringen af banens sporanlæg. I 1996 er der afsat 4.960.000 kr. (statens andel 3.472.000 kr.) til færdiggørelsen af spormoderniseringen på banen.
- ad 20:* Lollandsbanen ønsker at etablere et nyt trinbræt ved Linde Alle i Sundby, Nykøbing F. Trinbrættet benævnes Nagelsti. Udgiften hertil anslås til 1.560.000 kr., hvoraf staten afholder 1.092.000 kr.
- ad 24:* Skagensbanen ønsker at modernisere sporskifter mv. på krydsningsstationer til en udgift på 2.500.000 kr. (statens andel 1.750.000 kr.).
- ad 25:* Som en begyndelse på spormoderniseringen ønsker Hjørring Privatbaner at ombygge sporet i nogle skarpe kurver, som har nået slidgrænsen. Udgiften hertil anslås til 6.600.000 kr., hvoraf staten afholder 4.620.000 kr.
- ad 29:* Odderbanen ønsker at modernisere ca. 3,5 km spor på strækningen mellem Århus H og Viby J. Udgiften hertil er fastsat til i alt 11.100.000 kr., hvoraf staten skal afholde 7.770.000 kr. Arbejdet strækker sig over 1996 og 1997, hvorfor der skal gives tilsagn om bevilling i begge år.