

|  | R<br>1992 | R<br>1993 | R<br>1994 | B<br>1995 | F<br>1996 | BO1<br>1997 | BO2<br>1998 | BO3<br>1999 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Udbudt kapacitet (mio. person-<br>bilenh. - SM) (B) .....                                    | 47,7      | 45,3      | 46,0      | 44,9      | 45,7      | 45,7        | 45,7        | 45,7        |
| IV. Ressourceforbrug <sup>4)</sup><br>Årsværk (hele virksomh.) (C) .....                     | 451       | 465       | 440       | 442       | 450       | 450         | 450         | 450         |
| Va. Produktivitet<br>Indeks (100=1994). Udbudt<br>kapacitet (B)/årsværk (C) .....            | 101       | 93        | 100       | 97        | 97        | 97          | 97          | 97          |
| Vb. Kapacitetsudnyttelse<br>Indeks (100=1994). Afsætning<br>(A) / Udbudt kapacitet (B) ..... | 97        | 97        | 100       | 102       | 110       | 110         | 110         | 110         |
| Vc. Afsætningsproduktivitet<br>Indeks (100=1994). Afsætning<br>(A) / Årsværk (C) .....       | 98        | 90        | 100       | 99        | 107       | 107         | 107         | 107         |

## VI. Bemærkninger

<sup>1)</sup> En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 5 enheder, en lastbil 5 og en lastbil med anhænger 10.

<sup>2)</sup> En personbilenhed-SM er målet for, at 1 personbilenhed er sejlet 1 sømil (SM).

<sup>3)</sup> M/F "Povl Anker", M/F "Jens Kofoed", 280 personbilenheder. M/F "Peder Olsen" 250 personbilenheder.

<sup>4)</sup> Ekskl. rejsebureau og oplægning af M/F "Hammershus" i 1992-93.

## Personaleoversigt

| Bevillingslønramme:              | Personaleforbrug omregnet til årsværk |              |              |              |              |              |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                  | 1994<br>R                             | 1995<br>B    | 1996<br>F    | 1997<br>BO 1 | 1998<br>BO 2 | 1999<br>BO 3 |
| 39 .....                         | 1,0                                   | 1,0          | 1,0          |              |              |              |
| 36 .....                         | 2,0                                   | 2,0          | 2,0          |              |              |              |
| 35 .....                         | 11,8                                  | 12,0         | 12,0         |              |              |              |
| Øvrige .....                     | 438,4                                 | 433,1        | 440,0        |              |              |              |
| <b>Antal årsværk i alt .....</b> | <b>453,2</b>                          | <b>448,1</b> | <b>455,0</b> | <b>455,0</b> | <b>455,0</b> | <b>455,0</b> |

## 20. Færgernes restaurationer

Restaurationsvirksomheden omfatter foruden driften af restaurationer og kioskerne også den overenskomstmæssige forplejning af de tjenstgørende besætninger.

Restaurationserne stiller mandskab til rådighed for færgernes sikkerhedsbemanning og til rengøring i saloner mv.

## Personaleoversigt

| Bevillingslønramme:              | Personaleforbrug omregnet til årsværk |              |              |              |              |              |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                  | 1994<br>R                             | 1995<br>B    | 1996<br>F    | 1997<br>BO 1 | 1998<br>BO 2 | 1999<br>BO 3 |
| 36 .....                         | 1,0                                   | 1,0          | 1,0          |              |              |              |
| Øvrige .....                     | 226,3                                 | 232,4        | 230,1        |              |              |              |
| <b>Antal årsværk i alt .....</b> | <b>227,3</b>                          | <b>233,4</b> | <b>231,1</b> | <b>231,1</b> | <b>231,1</b> | <b>231,1</b> |