

Alle årsværk vedrører tjenestemænd, som i første omgang forudsættes udlånt til selskaberne. I det omfang de pågældende overgår til ansættelse i selskaberne nedlægges årsværkene. Årsværk i lønramme 36 og årsværk i højere lønramme end lønramme 36 beholdes dog m.h.p. overførsel til 28.61.01-03 ved tilbagegang.

### Budgetspecifikationens enkelte elementer

	1996	1997	1998	1999
<b>Udgifter</b>				
<i>ad. 11. lønninger</i>				
Lønninger til udlånte tjenestemænd .....	742,2	668,1	601,3	541,1
<i>ad. 14. Køb af vare og tj.ydelser</i>				
Kontrakt vedr. overfarten Århus-Kalundborg .....	121,2	135,5	65,5	0,0
Kontrakt vedr. samfunds- betingede overfarter .....	28,5	28,5	28,1	28,1
I alt .....	891,8	832,0	694,8	569,2
<b>Indtægter</b>				
<i>ad. 29. Diverse driftindtægter</i>				
Selskabernes dækning af løn- udgifter til udlånte tj.md. ....	742,2	668,1	601,3	541,1
Lønsumsafgift .....	10,2	10,2	10,2	10,2
<i>ad. 67. Renteindtægter og udbytter</i>				
Budgetteret udbytte fra aktieselskaberne .....	117,3	124,4	101,0	101,0
I alt .....	869,7	802,7	712,5	652,3

#### Århus-Kalundborg overfarten.

I henhold til § 5, akt 3, i lov om DSB Rederi A/S er DSB Rederi A/S kun forpligtet til at drive denne rute, såfremt staten yder betaling til selskabet for den fortsatte sejlads. En sådan betaling, som forudsætter EU-kommissionens godkendelse, og som i givet fald vil blive fastlagt i en kontrakt mellem DSB og DSB Rederi A/S, er indbudgetteret på nuværende finanslovbidrag. Statens betaling vil være tidsbegrænset, da det er forudsat, at denne rute alene opretholdes i sin nuværende form indtil den forventede åbning af Storebæltsforbindelsens vejdel 1. juli 1998.

#### Andre samfundsbegrundede overfarter.

Udover Århus-Kalundborg overfarten yder staten jf ovenfor, betaling til DSB Rederi A/S for at drive ruterne Kalundborg-Samsø, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø. Der vil blive indgået kontrakter mellem DSB og DSB Rederi A/S om disse overfarter gældende til og med år 2000.

#### Lønsumsafgift rederi og busser

DSB rederi A/S og DSB Busser A/S betaler lønsumsafgift for så vidt angår de medarbejdere, der ansættes i selskabet. Derimod indebærer lovgivningen, at der ikke skal betales lønsumsafgift for udlånte tjenestemænd. Med henblik på at skabe lige konkurrencevilkår i forhold til private rederier vil selskaberne årligt indbetale et beløb som modsvarer lønsumsafgiften, som om de pågældende tjenestemænd var ansat i selskabet.

#### Udbytte vedrørende DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S.

Der er optaget et skøn over aktieudbyttet for 1996. I tilfælde af, at udbyttet enten bliver større eller mindre end budgetteret, optages differencen på årets tillægsbevillingslov, således at finanslovens generelle reserver enten forøges eller nedsættes.

I 1998 forudsættes for både DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S solgt op til 25% af aktierne i selskaberne.