

2.2.8. Nye stationssikringsanlæg mellem Hobro og Ålborg

Strækningen er den sidste hovedstrækning ved DSB med sikringsanlæg, der ikke kan fjernstyres og heller ikke på formålstjenlig måde ATC-udstyres. Projektet er en reinvestering, der samtidig indebærer mulighed for rationalisering gennem fjernstyring samt forøget sikkerhed og strækningshastighed gennem tilkobling af ATC (projekt 2.2.4)

2.3.1 Driftscentral til S-banen:

S-banens nuværende drifts- og informationscentral er nedslidt, og en reinvestering er nødvendig inden for de førstkommende år. Drifts- og informationscentralen er det centrale led i styring og afvikling af hele S-togtrafikken.

Projektet gennemgik i perioden medio 1993 til medio 1994 en omfattende revurdering, der er resulteret i helt nye kravspecifikationer.

Endelig kontrakt har ikke som forudsat kunnet indgås primo 1995.

Da endelig kontrakt ikke er indgået, må totaludgiften tages med forbehold.

7. Diverse

Beløbet anvendes til afholdelse af udgifter til ekspropriation. I 1999 indgår desuden et beløb, hvis anvendelse vil blive fastlagt i forbindelse med indgåelse af en ny rammeaftale.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, fordeles sig på anskaffelse og renovering af specielle godsvogne til brug for infrastrukturarbejder samt anskaffelse af biler.

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
1. Togmateriel	0,0	8,5	7,7	8,7	0,0	0,0
3. Biler	4,8	1,5	5,1	5,7	8,5	8,5
Erhvervelse af anlæg	4,8	10,0	12,9	14,4	8,5	8,5

KAPITALINDTÆGTER

70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

70.42. Afhændelse anlæg mv.

Der er budgetteret med afhændelse af brugt materiel.

79. Budgetregulering

Kontoen vedrører et generelt budgetforbedringskrav i 1999.

81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Kontoen anvendes til aflønning af 110 periode-2-ledige pr. år. Overhead til selve lønudgiften er skønsmæssigt 0,6 mio. kr. årligt og afholdes på konto 10. Driftsbudget, egentlig drift.

28.61.03. Statsbanerne DSB-rejsebureau. (tekstanm. 24, 70, 71, 72 og 74) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter DSBs rejsebureau, som er udskilt på en særlig hovedkonto med henblik på at skabe den størst mulige gennemsigtighed i DSBs bidrag til finansloven.

Rejsebureauet er delt i tre kæder; erhvervskæden, privatkæden og udland. Der er i dag 23 bureauer i Danmark som sælger såvel privat- som erhvervsrejser. Udlandet fungerer som en se-