

Specifikationerne under Nyanlæg indeholder såvel detail- og tidsfastlagte enkeltprojekter med høj grad af budgetsikkerhed og tidsmæssig binding som enkeltprojekter, der endnu kun er skitse-mæssigt belyst, og hvis tidsmæssige bindinger endnu er usikre eller mindre ultimative. Vedrørende indbyrdes afhængighed mellem projekter henvises til særligt afsnit om projektsammenhænge.

## Specifikation af nyanlæg

| Anslået totaludgift FL 95 er i PL-95 prisniveau, resten i PL-96 prisniveau | Anslået totaludgift FL 95 | Anslået totaludgift ny | Rest udgift pr. 1/1 1996 | F 1996       | Forventet forbrug |              |              | Rest Udgift ultimo 1999 | Forventet ibrugtagningstidspunkt |
|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------------|----------------------------------|
|  |                           |                        |                          |              | BO 1 1997         | BO 2 1998    | BO 3 1999    |                         |                                  |
| <b>Større nyanlæg</b> .....  |                           |                        |                          | 457,2        | 418,6             | 320,1        | 320,1        |                         |                                  |
| <b>1. Sporanlæg, broer mv.</b> .....                                       |                           |                        |                          | <b>231,0</b> | <b>190,1</b>      | <b>208,5</b> | <b>200,0</b> |                         |                                  |
| <b>1.1 Sporanlæg</b> .....   |                           |                        |                          | <b>142,6</b> | <b>190,1</b>      | <b>208,5</b> | <b>200,0</b> |                         |                                  |
| 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland.....                                       | 571,2                     | 572,3                  | 98,7                     | 98,7         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1996                             |
| 1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen (rådighedsbevilling).....              |                           |                        |                          | 12,3         | 139,2             | 106,8        | 100,0        |                         |                                  |
| 1.1.3 Opgradering Tinglev-Sønderborg (rådighedsbevilling).....             |                           |                        |                          | 31,6         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1996-97                          |
| 1.1.4 Opgradering Jylland (rådighedsbevilling) .....                       |                           |                        |                          | 0,0          | 50,9              | 101,7        | 100,0        |                         |                                  |
| <b>1.3 Køreledningsanlæg</b> .....   |                           |                        |                          | <b>88,4</b>  | <b>0,0</b>        | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |                         |                                  |
| 1.3.1 El København-Korsør.....   | 1339,3                    | 1341,7                 | -4,4                     | -4,4         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1993                             |
| 1.3.2 El Nyborg-Fredericia.....  | 754,6                     | 756,1                  | 0,6                      | 0,6          | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1995-96                          |
| 1.3.3 El Fredericia-Padborg.....   | 566,0                     | 569,7                  | 15,5                     | 15,5         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1996                             |
| 1.3.4 El Tinglev-Sønderborg .....  | 93,0                      | 92,7                   | 76,8                     | 76,8         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1996-97                          |
| <b>2. Tele- og sikringsanlæg</b> .....                                     |                           |                        |                          | <b>222,7</b> | <b>225,8</b>      | <b>111,3</b> | <b>31,4</b>  |                         |                                  |
| <b>2.2 Sikringsanlæg</b> .....   |                           |                        |                          | <b>141,3</b> | <b>186,9</b>      | <b>100,1</b> | <b>31,4</b>  |                         |                                  |
| 2.2.1 ATC mobile anlæg .....   | 528,5                     | 525,1                  | -8,4                     | -8,4         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1994                             |
| 2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg.                                       | 125,6                     | 124,9                  | 36,8                     | 36,8         | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1996-97                          |
| 2.2.3 ATC Yderligere (rådighedsbevilling)                                  |                           |                        |                          | 2,0          | 23,0              | 0,0          | 25,0         |                         |                                  |
| 2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....  |                           | 56,2                   | 49,5                     | 1,2          | 24,2              | 24,2         | 0,0          |                         | 1998                             |
| 2.2.5 Sikringsanlæg Lunderskov-Esbjerg                                     | 51,1                      | 53,2                   | 2,4                      | 2,4          | 0,0               | 0,0          | 0,0          |                         | 1996                             |
| 2.2.6 Århus sikringsanlæg .....  | 226,5                     | 234,7                  | 191,7                    | 91,6         | 77,9              | 22,1         | 0,0          |                         | 1998                             |
| 2.2.7 Ringsted baneteknisk anlæg .....                                     |                           | 101,4                  | 97,4                     | 4,2          | 33,0              | 53,8         | 6,4          |                         | 1998-99                          |
| 2.2.8 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg .....                                     |                           | 40,5                   | 40,3                     | 11,5         | 28,8              | 0,0          | 0,0          |                         | 1998                             |
| <b>2.3 Fjernstyring</b> .....  |                           |                        |                          | <b>81,4</b>  | <b>38,8</b>       | <b>11,3</b>  | <b>0,0</b>   |                         |                                  |
| 2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .                                   | 240,0                     | 242,2                  | 131,5                    | 81,4         | 38,8              | 11,3         | 0,0          |                         | 1997-98                          |
| <b>7. Diverse</b> .....  |                           |                        |                          | <b>3,5</b>   | <b>2,8</b>        | <b>0,3</b>   | <b>88,7</b>  |                         |                                  |

### 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev):

Projektet er godkendt ved anlægslov, vedtaget i Folketinget den 22. april 1993.

Etablering af 2. spor på strækningen Vojens-Tinglev er 1. etape af det samlede 2. spor mellem Vamdrup og Padborg. 2. sporet er et led i kapacitetsforbedringen på strækningen Odense-Hamburg, der er nødvendig for afvikling af den øgede trafik, der forventes i forbindelse med åbning af de faste forbindelser over henholdsvis Storebælt og Øresund.

Banens forøgede arealkrav, op til ca. 10 m, betyder, at enkelte beboelsesejendomme beliggende tæt ved banen må nedrives.

På strækningen er beliggende 7 offentlige overkørsler, der nedlægges i forbindelse med projektet. Til erstatning for 4 overkørsler etableres parallelveje. De resterende 3 overkørselsanlæg erstattes med niveaufri anlæg. I forbindelse med nedlæggelse af overkørsler i niveau samt etablering af 2. spor skal der udføres 8 broanlæg. Endvidere skal 1 sporbærende bro udvides, og der skal udføres mindre ændringsarbejder på 2 broanlæg.

Projektet omfatter jord-, afvandings- og sporanlæg på den ca. 36 km lange strækning og stationssikringsanlæg på 3 stationer (Vojens, Rødekro og Tinglev) samt strækningssikringsanlæg