

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedsbevilling)

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
31.A. Fornyelse af						
faste anlæg.....	480,3	685,3	498,1	480,1	467,8	467,8
1. Sporanlæg, broer mv.....	91,8	99,4	115,3	80,9	72,5	72,5
1.1 Sporanlæg.....	25,6	31,8	39,5	9,7	5,6	5,6
1.2 Broer, niveauekrydsninger.....	51,4	56,1	71,0	54,1	40,3	40,3
1.3 Køreledningsanlæg.....	14,7	11,5	4,8	17,1	26,5	26,5
2. Tele- og sikringsanlæg.....	146,1	210,2	146,3	107,7	81,3	81,3
2.1 Teleanlæg.....	34,9	33,1	20,7	13,9	8,7	8,7
2.2 Sikringsanlæg.....	55,5	114,6	103,4	86,9	67,1	67,1
2.3 Fjernstyring.....	55,7	62,5	22,1	6,9	5,6	5,6
3. Bygninger, terminaler mv.....	74,5	91,3	40,2	49,8	39,1	39,1
3.1 Stationer, terminaler mv.....	68,0	91,1	40,2	49,8	39,1	39,1
3.2 Værksted,klargøringsanlæg.....	6,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Udstyr.....	34,6	46,2	34,8	56,9	42,9	42,9
5. Miljø,arb.miljøinvestering.....	43,1	128,1	115,0	102,3	98,8	98,8
6. EDB.....	40,9	41,6	12,5	15,1	19,3	19,3
7. Andet.....	49,2	68,6	33,9	67,4	113,9	113,9

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

Totalt set planlægges anvendt et forholdsvis konstant beløb, 500 - 600 mio. kr. årligt, til fornyelse af faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau, men ikke at det kan øges.

"1.1 Sporanlæg" omfatter løbende mindre omlægninger af sporanlæg samt sporskifters udrustning med snesmeltninganlæg. Løbende fornyelse af spor og sveller afholdes over driften.

"1.2 Broer, niveauekrydsninger" omfatter renovering og reinvesteringer af de af DSB ejede broanlæg samt i enkelte tilfælde spordelen af broer ejet af andre. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem DSB-baner og vej/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger.

"1.3 Køreledningsanlæg" omfatter reinvesteringer og mindre ombygninger af køreledningsanlæg. Indtil videre forekommer sådanne investeringer praktisk taget kun på S-banen.

"2.1 Teleanlæg" omfatter reinvestering og modernisering af DSBs teleanlæg, der ud over DSBs almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer.

"2.2 Sikringsanlæg" omfatter reinvestering og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlæg-gene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene.

"2.3 Fjernstyring" omfatter reinvestering og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Den betydelige udgift i 1994-95 skyldes reinvestering af fjernstyringen i Sønderjylland, idet det hidtidige fjernstyringssystem er fundet uegnet til ombygning til at dække den nye dobbeltsporede strækning. Den nye fjernstyring i Sønderjylland bliver af samme type, som er installeret på bl.a. strækningen København-Fredericia.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende renovering og modernisering af eksisterende stationer og terminaler etablering af enkelte nye standsningssteder samt udskiftning og anskaffelse af udstyr til infrastrukturvirksomhedens bygninger. Bygninger til admini-