

Anlægsbudget

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
31. Byggeri og anlægsproduktion.....		1181,0	1085,0	1025,8	606,2	606,2
Forbrug af opsparing.....		265,4	-129,8	-127,1	181,8	181,8
Budgetteret forbrug i alt	1238,9	1446,4	955,2	898,7	788,0	788,0
A: Fornyelse af faste anlæg.....	480,3	685,3	498,1	480,1	467,8	467,8
1 Sporanlæg, broer mv.....	91,8	99,4	115,3	80,9	72,5	72,5
2 Tele- og sikringsanlæg.....	146,1	210,2	146,3	107,7	81,3	81,3
3. Bygninger, terminaler mv.....	74,5	91,3	40,2	49,8	39,1	39,1
4 Udstyr.....	34,6	46,2	34,8	56,9	42,9	42,9
5 Miljø og arbejdsmiljø.....	43,1	128,1	115,0	102,3	98,8	98,8
6 EDB.....	40,9	41,6	12,5	15,1	19,3	19,3
7 Diverse.....	49,2	68,6	33,9	67,4	113,9	113,9
B: Større nyanlæg.....	758,6	761,1	457,2	418,6	320,1	320,1
1 Sporanlæg, broer mv.....	530,9	400,1	231,0	190,1	208,5	200,0
2 Tele- og sikringsanlæg.....	119,4	284,3	222,7	225,8	111,3	31,4
3 Bygninger, terminaler mv.....	101,5	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Diverse.....	7,4	12,9	3,5	2,8	0,3	88,7
32. Erhvervelse af anlæg mv.....		2,6	12,9	14,4	8,5	8,5
Forbrug af opsparing.....		7,4	-0,0	0,0	0,0	0,0
Budgetteret forbrug i alt	4,8	10,0	12,9	14,4	8,5	8,5
1 Tog.....	0,0	8,5	7,7	8,7	0,0	0,0
3 Biler.....	4,8	1,5	5,1	5,7	8,5	8,5
42. Afhændelse af anlæg mv.....	13,5	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Hensat til opsparing.....	75,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Budgetteret indtægt.....	88,5	88,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Salg af ejendomme.....	75,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Øvrige kapitalindtægter.....	13,5	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Bruttoanlægsbevilling.....		1183,6	1097,9	1040,2	614,7	614,7
Nettoanlægsbevilling.....		1169,8	1084,1	1026,4	600,9	600,9

Den planlagte investeringsaktivitet er baseret på de søgte bevillinger samt opsparingstræk inden for udsvingsordningens grænser. Hvor intet andet er anført skyldes ændringer i forhold til det på FL 1995 oplyste i det alt væsentlige rent tidsmæssige ændringer i forbrugsmønsteret.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de her til knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i den politiske aftale om DSBs økonomi 1990-93 og i DSB-Rammeaftale 1995-1998.

Når der i årene 1995-96 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede bevillinger fra tidligere år, skyldes det, at den politiske aftale om DSB 1990-93 fastlagde - og indeholdt bevillinger til - en række aktiviteter, der skulle være afsluttet, når den faste jernbaneforbindelse over Storebælt åbnede. Åbningstidspunktet var da af A/S Storebælt planlagt til medio 1993, men er senere udskudt. Derfor er færdiggørelse af visse DSB-anlæg udskudt i den udstrækning, det har været muligt og foreneligt/ønskeligt med hensyn til sammenhængen i det totale anlægsprogram. I 1995-96 udføres som konsekvens heraf ATC-arbejder i Sydvestjylland.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlernes anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om planlagte projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.