

*DSBs banenet i september 1994*

Strækninger (hele km)	Hoved- baner	Regional -baner	S- baner	Lokal- baner	Gods- baner	I- alt
Netlængde (km).....	753	478	167	593	247	2.238
Dobbeltspor (km).....	619	62	172	0	0	853
Elektrificeret (km).....	124	46	167	0	0	337
Gennemsnitlig strækningshastighed (km/t) .	126	116	94	95	43	104
Togstopkontrol km strækning.....	326	46	158	0	0	530
Strækningssikringsanlæg (km).....	615	443	144	151	0	1.347
Antal overkørsler.....	38	306	5	731	197	1.277

Note: Netlængden er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

**Baneklasser**

Banenettet inddeles i baneklasser. Inddelingen tager udgangspunkt i de enkelte strækningers trafikale funktion, dvs efter de vigtigste togprodukter, der benytter banen. Banenet inddeles i følgende klasser:

- hovedbaner
- regionalbaner
- S-baner
- lokalbaner
- godsbaner

**Hovedbaner**

Hovedbanerne udgør det overordnede banenet, der binder landsdelene sammen og udgør forbindelserne til udlandet. De trafikeres af internationale passagertog og godstog samt intercitytog. Herudover vil hovedbanerne være befærdet af regionaltoget og pendlertog på delstrækninger.

Hovedbanerne vil være karakteriseret ved en relativ stor trafikintensitet, og trafikken vil være meget blandet med gennemkørende og standsende persontog samt godstog.

**Regionalbaner**

Regionalbanerne forbinder de større købstæder uden for hovedbanerne. Der stilles også her betydelige krav til rejsehastighed og komfort. Regionalbanernes betydning som godsbaner må forventes at være relativ beskeden. Der vil derfor på disse baner være en relativ homogen trafik, nemlig passagertog med forskellige standsningsmønstre.

**S-baner**

S-banerne er karakteriseret ved stort set alene at være trafikeret med passagertog. De har en høj trafikintensitet, men en meget homogen trafik med hensyn til hastighed og standsningsmønstre.

**Lokalbaner**

Lokalbanerne udgøres af baner uden for hovednettet og regionalnettet, som forbinder mindre købstæder med disse net. Lokalbanernes trafikale betydning er meget forskellig, men fælles for alle er en lav trafikintensitet målt i antal tog. Trafikken består hovedsageligt af korte persontog med lav frekvens, samt korte godstog - primært tilbringertrafik til terminalerne på hovedbanerne af godsvogne - fra større virksomheder med firmaspor.

**Godsbaner**

Disse baner trafikeres kun med godstog, hovedsagelig som tilbringertrafik for godsvogne/-tog fra større virksomheder til terminaler på hovedbanerne. Godsbaner er karakteriseret ved en meget lav trafikintensitet. De primære funktionskrav til disse baner er beskeden, nemlig stort set kun, at de skal være farbare.