

28.61.02. Statsbanerne DSB-Infrastruktur (tekstanm. 24, 71, 72, 76 og 77) (Statsvirksomhed)

DSB Infrastruktur består på FFL 96 alene af DSB bane. DSB bane vedligeholder og fornyer spor, kørestrømsledninger, signaler osv. Der skal til stadighed være et tidssvarende og velfungerende banenet til rådighed for nuværende og kommende operatører.

DSB bane har ansvaret for trafikstyring og koordinerer på den administrerende direktørs vegne miljøarbejdet i hele DSB.

DSB bane skal sikre, at de tilskud, der gives til infrastrukturen, udnyttes bedst muligt. Det sker ved at optimere udnyttelsen af kapaciteten.

Brugerens ønsker skal sikres ved at tilbyde den bedst mulige dækning af deres infrastrukturbehov.

DSB bane beskæftiger i alt ca. 3.500 medarbejdere til at løse ovennævnte opgaver.

DSB bane ledes af direktøren, som er infrastrukturforvalter. Virksomheden består derudover af:

Baneforvaltningen. Baneforvaltningen er virksomhedssekretariat og forretningsfører for kerneområdet, infrastrukturforvaltning.

DSB bane infrastruktur. DSB bane infrastruktur driver vedligehold, entreprenørvirksomhed og praktisk forvaltning. Infrastrukturens hovedopgave er "markarbejde" i forbindelse med nyanlæg og vedligeholdelse af banenet (spor, ledninger og signaler).

Tjenesten står for det daglige tilsyn med infrastrukturen, og er i øvrigt bygherrerådgiver for visse typer anlægsarbejder. Tjenesten har tillige ansvaret for pleje af DSBs naturarealer og mindre skovområder langs banen.

DSB bane rådgivning. DSB bane rådgivning driver rådgivende ingeniørvirksomhed med hovedvægten på teknisk rådgivning og bygherrerådgivning samt praktisk forvaltning.

DSB bane rådgivning varetager således teknisk kravspecifikation, projektering, udbud af arbejder og projektledelse. Tjenesten står for teknisk projektering af nyanlæg og har tillige ansvaret for at vedligeholde visse anlæg f.eks. broer.

DSB bane trafikstyring. Trafikstyrings primære opgaver er at forestå den daglige afvikling af trafikken på banenet. Trafikstyring har endvidere ansvaret for dele af den publikumsvendte trafikinformation.

Opgaverne består således bl.a. i koordinering og disponering på nettet. Trafikstyring varetager desuden opgaven at yde trafikinformation. I trafikstyring er desuden placeret det primære uheldsberedskab og ledelsen på et evt. skadested.

Sikkerhed og godkendelse er finanslovsmæssigt placeret under DSB bane, men refererer direkte til den administrerende direktør. Sikkerhed og godkendelse fastlægger den overordnede ramme for DSBs sikkerhedsarbejde ved skinnetrafik og fører tilsyn med sikkerhedsforholdene. Dertil kommer godkendelse af de nye operatører samt undersøgelse af større uheld og ulykker.

Bevillingsbestemmelser

DSB er forpligtet til at overholde det anførte nettotal for DSB-Infrastruktur, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer infrastrukturvirksomheden over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen.

Ifølge EU-direktiv 91/440 må der ikke ske overførsel af tilskudsmidler mellem DSB-Infrastruktur og øvrige DSB. Derfor er nettostyringen gældende for de to hovedkonti hver for sig. Denne opdeling er fundet nødvendig for at tydeliggøre udmøntningen af kravene i EU-direktiv 91/440.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af infrastrukturvirksomhedens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 9 % , når den er negativ.