

Anlægsbudget DSB Gods

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	118,0	61,1	59,7	64,7	85,6	85,6
1: Fornyelse af anlæg.....	47,2	61,1	59,7	64,7	85,6	85,6
1. Spor anlæg, broer mv.....	3,7	2,3	2,0	0,0	0,0	0,0
3. Bygninger, terminaler mv.....	21,7	11,5	11,7	9,2	30,0	30,0
3.1 Stationer, terminaler mv.....	1,5	11,3	11,7	9,2	6,6	6,6
3.2 Klargøring/værksteder.....	20,2	0,2	0,0	0,0	23,4	23,4
4. Udstyr.....	7,1	19,1	12,1	15,5	15,5	15,5
5. Miljø og arbejdsmiljø.....	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6	6,6
6. EDB.....	13,3	18,9	20,5	26,6	26,6	26,6
7. Andet.....	1,4	9,4	6,7	6,8	6,8	6,8
2: Nyanlæg.....	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Bygninger, terminaler mv.....	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1 Stationer, terminaler mv.....	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af anlæg mv.....	18,4	72,2	116,2	71,8	31,6	30,9
1. Tog.....	5,2	60,3	98,0	52,7	13,5	12,8
1.5 Nye terminalrangermask.....	1,3	38,2	38,3	38,3	0,7	0,0
1.6 Tog.....	3,9	22,1	59,7	14,3	12,8	12,8
3. Biler.....	13,3	11,9	18,1	19,1	18,1	18,1
Bruttoinvesteringsbudget i alt.....	136,5	133,3	175,9	136,5	117,2	116,5
Nettoinvesteringsbudget.....	136,5	133,3	175,9	136,5	117,2	116,5

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB gods

	R 1990	R 1991	R 1992	R 1993	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Ressourceforbrug Mio. kr.										
Driftsresultat, mio.kr.										
1. Stykgods.....					-100,7	-24,3	10,0	59,8	81,2	105,2
2. Hellast.....					-119,1	-120,3	-94,3	47,3	62,4	75,0
3. Kombi.....					4,7	-20,8	-9,0	-2,9	12,3	38,1
4. Transit.....					-8,2	5,7	13,0	-29,6	-14,1	-9,5
5. Stab+fælles.....					-24,0	-45,6	-50,7	-50,7	-50,7	-50,7
Aktiviteter										
1. Stykgods, 1000 sendinger.....						4145,8	4484,8	4823,7	5166,7	5501,6
2. Hellast, 1000 tons.....						3612,1	3849,1	4118,4	4284,9	4284,9
3. Kombi, 1000 TEU.....						380,6	399,6	439,6	492,4	566,3
4. Transit, 1000 tons.....						2300,0	2300,0	2400,0	2450,0	2550,0
Enhedsomkostninger										
DB/afsat enhed i kr./t (TEU)										
1. Stykgods.....						-6	2	12	16	19
2. Hellast.....						-33	-25	11	15	18
3. Kombi.....						-55	-23	-7	25	67
4. Transit.....						2	6	-12	-6	-4
Effektivitet										
Regularitet, indeks ¹⁾					99	100	100	100	100	100

¹⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 % svarende til indeks 100. Et godstog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 10 minutter.