

DSB International (del af DSB passager)

DSB international står for markedstilpasning, produktudvikling og drift af DSBs internationale trafik, herunder de internationale nattog og EuroCity. Det sker i samarbejde med andre europæiske jernbaneeoperatører.

Divisionen er opdelt i forretningsområderne Norden og Syd. Trafikken betjenes af lejet materiel og divisionens egne 14 vogne, som anvendes i chartertrafik. DSB International beskæftiger ca. 80 medarbejdere.

DSB International forventer status quo i udviklingen af passagerantallet. I forbindelse med ibrugtagningen af den faste jernbaneforbindelse vil det være nødvendigt med ændringer i antallet af sove- og liggevogne.

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB International:

International	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Udgifter Mio. kr.						
A. Hovedformål						
International-drift						
Omkostninger						
1. Eksterne omkostninger	64,1	67,0	48,9	56,4	49,7	51,7
2. Køb i DSB	181,9	56,0	146,9	140,1	137,8	139,4
3. Salg i DSB	18,5	14,6	11,5	11,5	11,5	11,5
4. Nettoomkostninger	227,5	208,4	184,3	185,0	176,0	179,6
5. Generel adm. og led.	12	14	12	12	12	12
6. i pct. af bruttoomk.	4,9	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3
Indtægter						
1. Eksterne indtægter	169,0	178,9	166,3	170,3	173,0	176,6
Resultat mio. kr.	-58,5	-29,5	-18,0	-14,7	-3,0	-3,0
B. Aktiviteter						
1. Solgte rejser	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
2. Solgte pers. km.	236	223	211	211	211	211
3. togkilometer, mio.	2,1	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6
C. Driftnøgletal						
1. Indtægter pr. rejse	120,7	127,8	118,8	121,6	123,6	126,1
2. Omk. pr. togkm.	108,3	115,8	115,2	115,6	110,0	112,3
3. DB pr. rejse	-41,8	-21,1	-12,9	-10,5	-2,1	-2,1
D. Behov/kap.udnyt.						
1. Belægning	40,8	43,8	46,8	47,8	47,8	47,8
E. Kvalitet						
Regularitet i alt	80	85	85	85	85	85