

## Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB InterCity:

InterCity	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
<b>Udgifter Mio. kr.</b>						
<b>A. Hovedformål</b>						
InterCity-drift						
Omkostninger						
1. Eksterne omkostninger.....	403,2	433,0	488,2	473,5	442,9	387,6
2. Køb i DSB.....	625,5	743,3	769,7	658,6	667,4	703,2
3. Salg i DSB.....	150,4	163,7	169,2	138,0	113,9	120,8
4. Nettoomkostninger.....	878,3	1012,5	1088,7	994,1	996,4	970,0
5. Generel adm. og led.....	7	11	12	12	13	13
6. i pct. af bruttoomk.....	0,7	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2
<b>Indtægter</b>						
1. Eksterne indtægter.....	986,8	1047,1	1127,9	1607,0	1782,8	1725,3
<b>Resultat mio. kr.</b> .....	108,5	34,5	39,2	612,9	786,4	755,3
<b>B. Aktiviteter</b>						
1. Solgte rejser.....	7,1	7,1	7,5	10,3	11,1	10,6
2. Solgte pers. km.....	1586	1583	1670	2288	2477	2354
3. togkilometer, mio. ....	10,0	10,1	10,0	12,5	12,5	12,5
<b>C. Driftnøgletal</b>						
1. Indtægter pr. rejse.....	138,4	147,1	150,2	156,2	160,1	163,0
2. Omk. pr. togkm.....	87,8	100,3	108,9	79,5	79,7	77,6
3. DB pr. rejse.....	15,2	4,8	5,2	59,6	70,6	71,3
<b>D. Behov/kap.udnyt.</b>						
1. Markedsandel Øst-Vest.....	28	27	28	39	39	34
2. Markedsandel Vest- fjernrejser.....	9	9	9	9	9	9
3. Belægning, Øst-Vest.....		ca. 60				ca. 65
<b>E. Kvalitet</b>						
Regularitet i alt.....	76	85	85	85	85	85

Virksomhedsoversigten præges navnlig af:

- kraftig indtægtsstigning, når Storebæltsforbindelsen åbnes
- mindre omkostningsfald (bortfald af færgeudgifter), når Storebæltsforbindelsen åbner

### DSB regional (del af DSB passager)

DSB regionaltog har ansvaret for at drive regionaltrafik på strækningerne uden for S-togsnettet. Divisionen løser således primært opgaver som pendlertrafik, anden mellembystrafik og tilbringertrafik til IC-nettet.

Divisionen råder over 154 lokomotiver, 584 personvogne, 97 MR-togsæt, 27 rangerlokomotiver samt Det nye Regionaltog (ER-togsæt), hvoraf der er 40 sæt under levering. Hertil kommer en række togklargøringsanlæg. Der beskæftiges ca. 1.300 medarbejdere, og der betjenes 197 stationer.

I regionaltrafikken forventes en forbedret konkurrencesituation grundet benzinprisforhøjelser. Der forventes en stigning i såvel øst som vest. Ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storebælt vil herudover på sigt betyde voksende lokal og mellembystrafik mellem Sjælland og Fyn.

Der vil i 1996 være betydelige investeringer til nyt materiel samt til renovering af eksisterende MR-togmateriel.