

DSB InterCity (del af DSB passager)

DSB InterCity har ansvaret for drift og udvikling af den indenlandske fjerntrafik med

- InterCity: Timedrift på hovedstrækningerne og lavere driftsintensitet på en række andre strækninger,
- Lyntog: København-Aalborg/Esbjerg med få stop,
- InterCity Flyvebåd Kalundborg-Århus som forlængelse af enkelte tog København-Kalundborg,
- InterCity Nat, samt
- InterRegionaltog: Suppleringsstog til IC-trafikken på stærk belastede tidspunkter og af hensyn til specialprodukter for bl.a. cyklister og børn.

Divisionen råder over 85 IC3-togsæt og vognmateriel til nattog. Herudover indchartres lokomotiver og vogne til aflastningstog samt katamaranen "Søbjørnen". De seks største IC-stationer hører organisatorisk hjemme i IC-divisionen: København H, Århus, Aalborg, Odense, Esbjerg og Høje Taastrup. Salget af IC-rejser varetages på de øvrige stationer af regional- eller S-togsdivisionen. DSB InterCity beskæftiger ca. 1.100 medarbejdere.

5-6 IC3-togsæt chartres fast ud til international trafik (København-Hamborg). På tidspunkter, hvor IC3-sættene ikke fuldt ud udnyttes i IC-trafikken, udchartres togene til DSB regionaltog.