

## Togmateriel

Kontoen vedrører anskaffelse af trækraft og vogne til passager- og godstrafik. Desuden forekommer udgifter til større renoverings-, ombygnings- og ændringsarbejder på togmateriellet samt til anskaffelse af udstyr til indbygning i materiellet. Grundbeholdning af reservedele til nye togtyper anskaffes over denne konto i forbindelse med anskaffelsen af det nye materiel.

Om enkeltprojekterne under togmateriel gælder følgende:

### 1.1 Renovering af MR-togsæt

Projektet er påbegyndt efter beslutning i forbindelse med FL 1994. Projektet omfatter en renovering af togenes motorer samt en større renovering af togenes karrosseri, aptering og tekniske udrustning. Togene, der er ca. midtvejs i deres tekniske levetid, er ikke tidligere renoveret og har derfor behov for en gennemgribende renovering. Tilsvarende "midtvejsrenovering" er tidligere gennemført for store dele af DSBs fjerntogsvogne, nærtrafikvogne i øst (Bn) og S-togsvogne. Renoveringen sigter på en grundlæggende istandsættelse, der giver mulighed for, at togene kan løse deres nuværende opgaver i endnu ca. 10 år med en normal vedligeholdelsesindsats. Som den sidste større togserie ved DSB forsynes togene med lukket toiletsystem som led i renoveringen, ligesom der på andre områder sker opretning til nutidige standarder vedrørende miljø og arbejdsmiljø. Togene forudsættes også de næste ca. 10 år at udgøre grundstammen i regionaltrafikken på de fleste baner vest for Storebælt.

Da kun et begrænset antal togsæt ad gangen kan udtages af driften, forløber projektet over ca. 3 år. Projektet er som følge af større konkurrence ved licitationen blevet ca. 5 % billigere end oprindelig påregnet.

### 1.2 Anskaffelse af 40 eltogsæt (ER-tog)

I rammeaftale 1990-93 besluttedes anskaffelse af 17 ER-togsæt til regionaltrafikken på den elektrificerede strækning København-Odense.

Efterfølgende er besluttet at udvide elektrificeringen til Padborg/Sønderborg, hvorved behovet for elektrisk togmateriel vil stige. Ved udvidelse af ordren på ER-togsæt fra 17 til 40 sigtes mod at frigive ellokomotiver fra Københavns nærtrafik til godstogskørsel København-Fredericia/Padborg samt indsættelse af gennemkørende eltog i persontrafikken København-Sønderjylland.

Udvidelsen af ordren på ER-togsæt besluttedes med Akt 142 24/2 1993.

Tekniske problemer med den nye togtype og dens anvendelse betyder endnu i juni 1995 usikkerhed om den endelige ibrugtagning. Blandt andet fordi DSBs modtageorganisation skal opretholdes længere end oprindelig påregnet, stiger projektets totalbeløb med godt 1 %.

### 1.3 8 S-tog

Der er afgivet ordre på 8 togstammer (halvtog) af ny type baseret på rammeaftale 1990-93. Togene, der er lettere, hurtigere, mere miljøvenlige og har ca. 30 % flere siddepladser end de nuværende, leveres 1996-97 som 1. etape af en udskiftning af de københavnske S-tog. Ordren er billiggjort ca. 5 %.

### 1.4 Yderligere S-tog

Der er reserveret beløb til yderligere S-togsanskaffelser med henblik på en totaludskiftning af S-togene inden 2008.

### 1.5 20 rangermaskiner

Ordre på 20 standardrangermaskiner er afgivet med hjemmel i Akt 316 22/5 95