

**70.31. Byggeri og anlægsproduktion****70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådgighedsbevilling)**

	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
<b>1. Sporanlæg</b> .....	3,7	2,3	2,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Teleanlæg</b> .....			8,4	14,7	20,5	20,5
<b>3. Bygninger</b> .....	105,9	155,8	186,0	184,9	222,2	222,2
3.1 Stationer, terminaler mv. ....	44,8	68,9	145,6	118,5	158,4	158,4
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	61,2	87,0	40,4	66,4	63,8	63,8
<b>4. Udstyr</b> .....	28,4	43,6	59,8	35,6	56,9	56,9
<b>5. Miljø og arbejdsmiljø</b> .....	20,9	59,7	60,5	62,7	42,4	42,4
<b>6. EDB</b> .....	45,7	125,4	123,1	111,7	88,6	88,6
<b>7. Andet</b> .....	6,1	16,6	52,2	69,6	121,0	121,0
<b>Fornyelse af anlæg i alt</b> .....	<b>210,8</b>	<b>403,5</b>	<b>492,1</b>	<b>479,1</b>	<b>551,5</b>	<b>551,5</b>

Kontoen, der er en rådgighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer. Kontoens fordeling på trafikvirksomhedens enkelte områder fremgår af det afsluttende virksomhedsafsnit.

Totalt set planlægges anvendt et beløb på ca. 500 mio. kr. årligt, til fornyelse af trafikvirksomhedens faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter udskiftning og anskaffelse af udstyr til bygninger. Bygningsændringer og nybygninger tilvejebringes af infrastrukturvirksomheden.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter renovering og ombygninger af serviceanlæg ekskl. bygninger til togenes vedligeholdelse og drift inkl. anskaffelse af udstyr til disse anlæg. Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt tilføjelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde.

"4. Udstyr" omfatter primært investeringer i billetsalgsudstyr og udstyr til håndtering af godsforsendelser. Håndteringen af de øgede trafikmængder via Storebælt kræver anskaffelse af supplerende udstyr i navnlig 1995 og 1996.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter renoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. På grund af krav fra Arbejdstilsynet er kontoen i de nærmeste år øget noget i forhold til tidligere år.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil. Kontoen blev ca. fordoblet fra 1994 til 1995. Det skyldes navnlig anskaffelse af et nyt økonomisystem samt udvidelse og supplerende af pladsbestillingsanlæg af hensyn til den stigende trafik over Storebælt.

"7. Andet" omfatter enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannevnte formål. Endelig indeholder kontoen midler til disponering i tilknytning til den årligt rullende planlægningsproces i DSB.

**70.31.2 Nyanlæg (projektbevilling)**

Totalbeløb for de enkelte projekter samt disse projekters hovedindhold eller færdiggørelses-tidspunkt kan, med mindre de er anført som rådgighedsbevilling, ikke ændres markant uden tiltrædelse ved de årlige bevillingslove eller ved aktstykke. Hvor ændret færdiggørelses-tidspunkt skyldes sammenhæng med Storebæltsforbindelsens åbning, er ændringer dog ikke særligt markeret.

For hvert af projekterne følger en kortfattet beskrivelse, der indeholder projekternes formål, indhold og status. Når det fremgår af beskrivelsen, at projektet endnu ikke er færdigprojekteret, er under revurdering eller endnu ikke er kontraheret, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som er gældende for alle uafsluttede projekter.