

Herudover indgår materielanskaffelse til udnyttelse af de faste forbindelser. Dette gælder en vis supplerende anskaffelse til Storebæltsforbindelsen og anskaffelser til brug for banen til Kastrup Lufthavn og selve Øresundsforbindelsen.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne i overensstemmelse med DSB-Rammeaftale 1995-98. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Endelig kan overholdelse af nettostyringsforpligtelsen give anledning til fremrykninger eller udskydelser af enkelte projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyling. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.

Større projektsammenhænge

Investeringen i eltogetsæt (konto 70.32.1.2.) har sammenhæng med infrastrukturvirksomhedens investeringer i udbygning af det elektrificerede net og etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

I tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse gennemføres en række investeringer i udstyr og edb-systemer af hensyn til håndteringen af en forventet større trafik samt i nye stationer i Korsør og Nyborg. I takt med anskaffelse af nye tog foretages en række tilpasninger af værksteds- og klargøringsanlæg.

Investeringer i andre nye tog (konto 70.32.1.7) har sammenhæng med den øgede trafik, der følger af etableringen af ny infrastruktur over Storebælt, Amager og Øresund.