

50. Driftsbudget, kalkulatoriske poster

Beløbene for forrentning og afskrivning er beregnet på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed både i omfang og fordeling på afskrivningskategorier og omfatter hele DSB inkl. DSB-Infrastruktur. Der er ikke korrigeret for udskillelsen af DSB Rederi og DSB Busser i aktieselskaber. Dette sker på ordinært ændringsforslag.

Beregningsgrundlaget udgøres af anlægsudgifterne inkl. træk på opsparingen, jf. udsvingsordningen.

17. Afskrivninger.

Afskrivning og forrentning beregnes for 1996 på grundlag af de samlede investeringer og salg af aktiver - inkl. et skønnet forbrug af overførslerne fra 1995.

Aktivmassen ultimo 1994 for DSB:	Afskrivnings- procent	Antal år	Mio. kr
Arealer, værdipapirer og udlån.....	0,0	-	227,4
Banelegemer, broer og bygninger.....	2,5	100,0	9536,7
Rullende materiel.....	9,0	25,0	7006,0
Færger.....	11,0	20,0	1023,5
Sikringsanlæg.....	14,0	15,0	1838,5
Inventar.....	14,0	15,0	1286,6
Bilmateriel samt reovering af og motor- udskiftning på tog og færger.....	21,0	10,0	194,6
Edb, forundersøgelser og leasede færger.....	37,0	5,0	280,2
Aktivmassen ultimo 1994.....			21393,9
Herudover aktivmasse som hverken forrentes eller afskrives, olieberedskabslagre mv.....			36,1

58. Beregnet forrentning.

Finansministeriet har ud fra et glidende gennemsnit for de tre forudgående år fastsat forrentningsprocenten til 8,1 for finansloven for 1996.

	Mio.kr.
Af DSBs aktivmasse ultimo 1994 forrentes.....	21393,9
Forventet netto-tilgang, inkl. kapitalindtægter og efter afskrivninger i 1995.....	1046,1
Beløb som ikke forrentes.....	-11,8
Forventet aktivmasse ultimo B-året til forrentning i 1996.....	22428,2