

10. Driftsbudget, egentlig drift (tekstanm. nr. 21, 23, 24, 25, 71, 72, 73, 74, og 82)**Udgifter**

Udgiftskontiene indeholder også DSBs udgifter i forbindelse med aktivitet ved:

- administration af forpagtningsaftaler og kontrakter
- udlæg for lønninger til udlånt personale til DanRail Consult A/S.

Sammensætning af DSB Trafiks bevillingskompensation ved omdannelse af DSB rederi og DSB busser til aktieselskaber fremgår af nedenstående skema. De øvrige forhold vedrørende udskillelsen er optaget på 28.61.08.

Kompensation i mio. kr.	R 94	B 95	1996	1997	1998	1999
DSB rederi, drift						
Kompensation for overskudsbortfald.....			751,7	670,0	794,2	794,2
Kompensation for merbetaling nuværende kontrakter.....			166,8	47,4	49,2	49,2
Merindtægt fra havneanlæg.....			-52,7	-52,7	-52,7	-52,7
Merindtægt på nuværende kontrakter.....			-6,2	-6,2	-6,2	-6,2
DSB busser, drift						
Kompensation for overskudsbortfald.....			27,8	27,0	28,9	28,9
Driftskompensation i alt.....			887,4	685,5	813,3	813,3
DSB rederi, anlæg						
Bortfald af anlægsudgifter.....			-82,5	-106,4	-78,7	-78,7
DSB busser, anlæg						
Bortfald af anlægsudgifter.....			-0,9	1,1	-6,7	-6,7
Anlægsbortfald i alt.....			-83,4	-105,3	-85,4	-85,4
Total kompensation.....			804,0	580,3	727,9	727,9

Bortfald af anlægsudgifterne er indbudgetteret under 70. Anlægsbudget.

Udover ovennævnte er der indbudgetteret årlige momskonsekvenser på 140 mill. kr. som en følge af A/S omdannelserne. Momskonsekvenserne er statsfinansielt neutrale, da de modsvares af tilsvarende indtægter i Told og Skat.

Bemærkninger til standardkonti:**17. Afskrivninger**

Omfatter alene afskrivning på debitorer.

19. Diverse driftsudgifter

Kontoen indeholder bl.a. den anslåede udgift til fribefordring af personale mfl.

DSB kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller af andre drevne kantiner.