

Kontanttilskud til DSB-Trafik

Mio kr. 1994 og 1995 i årets PL-niveau 1996-99 i 1996 PL-niveau	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Driftsindtægter	6766,1	6488,4	4638,0	5240,0	5011,0	4928,2
Driftsudgifter	8078,6	6746,4	6053,9	5352,7	5118,2	5132,0
Kontant driftstilskud	1312,5	258,0	1415,9	112,7	107,1	203,7
Budgetregulering					-95,0	-778,0
Kontant driftstilskud	1312,5	258,0	1415,9	112,7	12,1	-574,3
Anlægsudgifter	2473,8	1053,1	1184,1	1495,7	1779,3	1779,3
Kapitalindtægter	218,5	54,9	1,3	1,3	1,3	1,3
Kontant anlægstilskud	2255,3	998,2	1182,8	1494,4	1778,0	1778,0
Kontant tilskud ekskl. periode-2-ledige	3567,8	1256,2	2598,7	1607,1	1790,1	1203,7
Jobtræningsforløb (uden refusion)						
Periode-2-ledige	5,1	29,9	30,3	30,3	30,3	30,3
DSB-Trafik i alt	3572,9	1286,1	2629,0	1637,4	1820,4	1234,0

Der er for alle år regnet med nuværende pensionsberegning for tjenestemænd på 15 % af tjenestemændenes lønsum.

Da tallene for 1994 vedrører hele DSB, kan de ikke sammenlignes med tallene for øvrige år.

Driftstilskuddet stiger fra 1995 til 1996 som en følge af bortfald af resultatbidrag fra Rederi og Busser, der er udskilt i selvstændige aktieselskaber samt efterbevilling af 300 mill. kr., som udgjorde DSBs tab i 1991-92 ved drift af ruten Kalundborg-Århus. Tilskuddet til jernbanetrafikken er svagt faldende fra 1994 til 1995, idet rationaliseringer, effektiviseringer og indtægtsfremgang godt og vel opvejer de forventede pris- og lønstigninger. Driftstilskudsudviklingen i BO-årene påvirkes markant af effekterne af den faste forbindelse over Storebælt, jf. også de indledende bemærkninger til 28.61. om Storebæltsforbindelsen.

Indbudgetteringen af A/S konsekvenserne er vist i nedenstående skema. Der henvises i øvrigt for A/S konsekvenserne til hovedkonto 28.61.08.

Investeringsmidlerne til rådighed for anskaffelse af nye tog øges. Ud over en S-togsanskaffelse, der sigter mod en totaludskiftning af S-togene inden 2008, anskaffes et mindre antal lokomotiver og togsæt med henblik på betjening af øget trafik, som de nye baner over Storebælt og Øresund afstedkommer, herunder forbindelsen til Kastrup Lufthavn.