

tiene 28.61.01. og 28.61.03. Tabellen viser derudover totalen for hvert af områderne drift, anlægsvirksomhed og kapitalindtægter:

Opsparingsoversigt for hovedkonto 01 og 03.

Driftsopsparing¹⁾

Skøn over det enkelte års opsparing på driftsbudgettet i mio. kr. (1994-95 i årets PL-niveau, 1996-99 i Pl-niveau 1996)	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Budgetteret forbrug	339,0	295,0	1163,5	125,1	63,0	-522,7
Bevilling	356,6	287,9	1437,5	132,3	29,9	-558,3
Opsparing i det enkelte år.....	17,6	-7,1	274,0	7,2	-33,1	-35,6
Opsparingssaldo.....	-256,8	-263,9	10,1	17,3	-15,8	-51,4

Anlægsopsparing¹⁾

Skøn over det enkelte års opsparing på anlægsbudgettet i mio. kr. (1994-95 i årets PL-niveau, 1996-99 i Pl-niveau 1996)	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Budgetteret forbrug	1251,0	1354,5	1383,9	1645,8	1796,5	1796,5
Bevilling	1366,5	1053,1	1193,0	1499,5	1783,1	1783,1
Opsparing i det enkelte år.....	115,5	-301,4	-190,9	-146,3	-13,4	-13,4
Opsparingssaldo.....	631,6	330,2	139,3	-7,0	-20,4	-33,8

Kapitalopsparing¹⁾

Skøn over det enkelte års opsparing på kapitalbudgettet i mio. kr. (1994-95 i årets PL-niveau, 1996-99 i Pl-niveau 1996)	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Budgetteret indtægt	53,8	54,9	76,3	51,3	51,3	51,3
Bevilling	53,8	54,9	1,3	1,3	1,3	1,3
Opsparing i det enkelte år.....	0,0	0,0	75,0	50,0	50,0	50,0
Opsparingssaldo.....	0,0	0,0 ²⁾	-98,7	-48,7	1,3	51,3

¹⁾ B 1995 kolonnen svarer ikke til den på FL 1995 opførte F-kolonne, idet forventet forbrug er ændret.

²⁾) Ultimo 1995 overføres DSB Infrastrukturs opsparingssaldo på -173,7 mio. kr. vedrørende kapitalindtægter til det øvrige DSB.

Opsparing, totalt

Skøn over det enkelte års opsparing totalt i mio. kr. (1994-95 i årets PL-niveau, 1996-99 i Pl-niveau 1996)	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Budgetteret forbrug	1536,2	1594,6	2471,1	1719,5	1808,1	1222,4
Bevilling	1669,3	1286,1	2629,2	1630,5	1811,7	1223,5
Opsparing i det enkelte år.....	133,1	-308,5	158,1	-89,0	3,6	1,1
Opsparingssaldo.....	374,8	66,3	50,7	-33,2	-34,8	-33,7

Forløbet af saldoen for driftsopsparing præges navnlig af udeblivelsen af store budgetterede indtægter i den internationale trafik i kølvandet på den svenske devaluering i slutningen af 1992