

På strækningen Tinglev-Sønderborg gennemføres en elektrificering (konto 31.1.3.4). I forbindelse hermed gennemføres en opgradering af strækningen (konto 31.1.1.3).

På strækningen Lunderskov-Esbjerg gennemføres en reinvestering og udbygning af sikringsanlæg. Arbejdet omfatter:

- etablering af moderne strækningssikringsanlæg (konto 31.2.2.2.5)

- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.3.2.2)

- udvidet sikring af visse vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik. Ud over forannævnte anlæg er følgende knyttet til Storebæltsforbindelsen:

- Ny Korsør station (konto 31.2.3.1.1)

- Ny Nyborg station (konto 31.2.3.1.2)

I tilknytning til Storebæltsforbindelsen indsættes IC3- og elregionaltog i overensstemmelse med formålet med deres anskaffelse. Samtidig opnås fuld udnyttelse af en række anlæg, som jf. tidligere års bevillingslove er tilvejebragt helt eller delvist af hensyn til sammenhængen med den faste jernbaneforbindelse over Storebælt.

### Fælles udsvingsordning for flere hovedkonti

Hovedkontiene 28.61.01. Statsbanerne, DSB Trafik og 28.61.03. DSB Rejsebureau udgør eet fælles udsvingsområde. Saldoen for de akkumulerede udsving på det fælles udsvingsområdes nettotal må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af udsvingsområdets samlede drifts- og anlægsgudgifter, når den er positiv, og 9 %, når den er negativ. Saldoen for udsvingsområdets akkumulerede udsving må endvidere ikke 4 år i træk være negativ.

For 1996 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 800 mio. kr., henholdsvis ca. -715 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving i F-året kan først opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1994 opgjort til 375 mio. kr.

Når der etableres fælles udsvingsordning for flere hovedkonti, er det for at undgå utilsigtede virkninger af en yderligere hovedkontoopdeling af DSBs bevillinger. Hensigten med den yderligere hovedkontoopdeling på FFL 96 er alene en øget synliggørelse af de samlede DSB bevillingers opdeling på DSBs virksomhedsområder.

I nedenstående tabel vises de interne budgetter for 1996 for trafikdelen og rejsebureauet op- delt på virksomheder.

De interne budgetter danner grundlaget for opsparingsoversigten for trafikdelen og rejsebureauet.

Budgetterne i tabellen er udtryk for de foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne.

### Virksomhedsfordeling af drifts- og anlægstilskud for trafikdelen og rejsebureauet

Statens tilskud til drift og anlæg (netto) fordelt på virksomheder i mio. kr.

(1994-95 i årets PL-niveau 1996-99 i PL-niveau 1996)	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
<b>Driftstilskud:</b>				
DSB passager .....	577,2	-213,4	-211,8	-799,8
DSB gods.....	131,1	-35,3	-93,0	-93,0
DSB koncerndelelsen <sup>1)</sup> .....	464,5	385,1	381,2	383,5
DSB trafik i alt.....	1172,8	131,2	64,0	-524,0
DSB rejsebureau.....	-9,3	-11,3	-13,4	-13,4
<b>Driftstilskud i alt, internt budget.....</b>	<b>1163,5</b>	<b>125,1</b>	<b>63,0</b>	<b>-522,7</b>
<b>Anlægstilskud</b>				
DSB passager .....	952,0	1323,6	1456,4	1457,1
DSB gods.....	175,9	136,5	117,2	116,5
DSB koncerndelelsen .....	247,2	181,8	219,0	219,0