

ad A3. + A4.

Gennem Danmarks tilslutning til internationale aftaler om gensidig udveksling af meteorologiske data er DMI forpligtet til indsamling og kommunikation af meteorologiske observationer. Dette afspejler sig i udgifter til hovedformålene 3 og 4.

ad B6.4.

Såfremt det viser sig, at satellitten RADARSAT vil kunne anvendes til operationel brug, vil der i stedet for flybaserede iskort i højere grad kunne udsendes satellitbaserede iskort.

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1994 R	1995 B	1996 F	1997 BO 1	1998 BO 2	1999 BO 3
39	1,0	1,0	1,0			
38	1,0	1,0	1,0			
37	4,0	4,0	4,0			
36	3,6	5,0	7,0			
35	7,7	6,0	5,0			
Øvrige	318,1	394,0	381,0			
Antal årsværk i alt	335,4	411,0	399,0	388,0	388,0	384,0
Lønsum (mill. kr.)	97,2	104,5	103,1	100,2	100,0	98,8

1,0 årsværk i bevillingslønramme 36 er oprettet mod nedlæggelse af 1,0 årsværk i bevillingslønramme Øvrige.

1,0 årsværk i bevillingslønramme 35 er omklassificeret til lønramme 36.

Bemærkninger:

ad 14. Køb af varer og tjenesteydelser: I bevillingen indgår et beløb på ca. 13 mio. kr. til chartring af fly til brug for isrekognoscering i de grønlandske farvande.

20. Luftforureningsprojekt/Trafikpuljen

Kontoen omfatter de projekter i Trafikministeriets trafikpulje, som DMI er projektansvarlig for. Aktiviteten vedrører projekter vedrørende overvågning af luftkvaliteten, udarbejdelse af atmosfære- og atmosfærekemimodeller, forudsigelse af ozon- og smøgkoncentrationer samt undersøgelser af drivhuseffekt og klima.

30. AMAS-projekt/Trafikpuljen

Kontoen omfatter DMIs andel i samarbejdsprojektet Advanced Millimeterwave Atmospheric Sounder (AMAS). AMAS projektet er et internationalt satellitprojekt, hvis hovedformål er at foretage målinger af kemiske forbindelser i atmosfæren med henblik på kortlægning af årsagerne til ozonnedbrydning og global opvarmning. Aktiviteten vedrører udarbejdelse af det nødvendige grundlag for modtagelse og bearbejdning af satellitdataene.