

28.41.02. Esbjerg Trafikhavn (tekstanm. 85) (Statsvirksomhed)

Esbjerg Trafikhavn administreres af Statshavnsadministrationen, Esbjerg. Der er med Akt 266 26/4 1995 etableret en forsøgsordning for Esbjerg Trafikhavn. Der er endvidere mellem Trafikministeren og Chefen for Statshavnsadministrationen, Esbjerg, indgået en forsøgsordningsaftale for perioden 1. maj 1995 til 31. december 1998. I denne periode vil Esbjerg Trafikhavns økonomi være adskilt fra de øvrige statshavnes, herunder også fra Esbjerg Fiskerihavns økonomi. I forsøgsperioden kan der således ikke overføres bevillinger mellem Esbjerg Trafikhavn og de øvrige havne.

Uagtet forsøgsordningen for Esbjerg Trafikhavn administreres Esbjerg Havn organisatorisk som een enhed i det daglige, dog med en budget- og regnskabsmæssig adskillelse mellem Trafikhavnen og Fiskerihavnen, der er baseret på det grundprincip, at de to havneafsnit betragtes som selvstændige havne.

Esbjerg Trafikhavn ledes af en styrelse, der arbejder under ansvar over for Trafikministeriet.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Esbjerg Trafikhavn er undergivet de generelle bevillingsbestemmelser for statsvirksomheder med de afvigelser, der fremgår af forsøgsordningskontrakten jf. Akt 266 26/4 1995.

Esbjerg Trafikhavn er i forsøgsordningsperioden alene forpligtet til at overholde det på finansloven anførte **netttotal**, som repræsenterer havnens kontante provenu til staten. Derfor skal budgetspecifikationen alene betragtes som vejledende. Trafikhavnen er ifølge forsøgsordningsaftalen ikke forpligtet til at afgive anlægsplysninger på FL om anlægsarbejder, der endnu ikke er iværksat. Anlægsplysningerne om fremtidige anlægsrammer er derfor kun medtaget af hensyn til beregningen af nettotallet i BO-årene. Nettotallene er faste i hele forsøgsordningsperioden, bortset fra den årlige pris- og lønregulering.

I relation til forsøgsordningskontrakten styres Esbjerg Trafikhavn af det under **Resultatopgørelse** anførte netttotal og driftsresultat.

Overskud (driftsresultat 3) kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår i forsøgsordningsperioden, så længe overskuddet holder sig inden for en grænse, som er fastsat til forrentningen af den bogførte egenkapital primo regnskabsåret. Forrentningen udgøres af diskontoen + 2 %, beregnet som vægtet gennemsnit over regnskabsåret. I 1996 svarer grænsen til ca. 26 mio. kr.

Underskud (driftsresultat 3) kan overføres ubegrænset, men driftsresultatet må ikke to år i træk være negativt.

Esbjerg Trafikhavns anlægsudgifter skal selvfinansieres over driften. Esbjerg Trafikhavn har fuld overførselsadgang mellem anlæg og drift, idet dog anlægsinvesteringer med en totaludgift på mere end 15 mio. kr. skal forelægges for Folketingets Finansudvalg. På finansloven skal der - af konkurrencemæssige hensyn - alene redegøres for allerede igangsatte anlægsinvesteringer, dog skal anlægsinvesteringer med en totaludgift på mere end 15 mio. kr. forelægges for Finansudvalget.

Esbjerg Trafikhavn er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet.

Esbjerg Trafikhavn fastsætter selv havnens takster, jf. ændring til Trafikhavnelovens § 17, stk. 2, ved lovebkendtgørelse nr. 234 af 4. april 1995.

Esbjerg Trafikhavn offentliggør for hvert regnskabsår et årsregnskab så vidt muligt opstillet efter reglerne for aktieselskaber i lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab. Regnskaberne revideres af rigsrevisor og en statsautoriseret revisor. Det reviderede årsregnskab forelægges trafikministeren til godkendelse. Det skal af regnskabet fremgå, til hvilke formål eventuelle overskud er disponeret.

Esbjerg Trafikhavn kan i henhold til Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemekspert deltagelse i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den ved Esbjerg Trafikhavns ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for dansk industri eller havnevirksomhed.