

*Ad indtægter:*

Den altovervejende del af indtægterne hidrører fra kontraktlejer, skibs- og vareafgifter og bil- og passagerafgifter.

Disse forventes at fordele sig således på de enkelte havne i 1996:

Mio. kr.	Kontraktlejer	Skibs- og vareafgifter	Bil- og passagerafgifter
Helsingør	-	1,6	3,9
Frederikshavn	6,7	49,5	15,9
Skagen	4,8	14,5	0,5
Hirtshals	5,7	25,8	5,6
Hanstholm	1,9	16,0	0,7
Anholt	0,1	1,4	-
Hammer	-	0,1	-
I alt	19,2	108,9	26,6

**20. Statshavsadministrationen, Esbjerg***Personaleoversigt*

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1994 R	1995 B	1996 F	1997 BO 1	1998 BO 2	1999 BO 3
39 .....	1,0	1,0	1,0			
37 .....	1,0	1,0	1,0			
36 .....	1,4	-	4,0			
Øvrige .....	155,6	160,0	156,0			
Antal årsværk i alt .....	159,0	162,0	162,0	162,0	162,0	162,0

Af det samlede antal årsværk vil et antal blive overført via time-/sagsstyringsregistrering til Esbjerg Trafikhavn (28.41.02.), svarende til ca. 42 årsværk.

*ad 17. Afskrivningen beregnes således: ...*

F 1996

Afskrivning på anlægsaktiviteter .....	13,4 mio. kr.
Afskrivning på debitorer .....	0,0 mio. kr.

*Ad indtægter:*

Den altovervejende del af indtægterne hidrører fra kontraktlejer, værdiafgifter for fisk og bil- og passagerafgifter.

Disse forventes at fordele sig således på de enkelte havne i 1996:

Mio. kr.	Kontraktlejer	Værdiafgifter	Bil- og passagerafgifter
Thyborøn Havn .....	2,8	13,4	-
Thorsminde Havn .....	0,3	2,4	-
Hvide Sande Havn .....	2,2	7,8	-
Esbjerg Fiskerihavn .....	7,8	14,0	-
Rømø Havn .....	0,6	2,0	1,0
I alt .....	13,7	39,6	1,0