

D. Behov⁵**E. Behovsdækning**⁵**F. Effektivitet**

2.1 Antal havarier pr. 100.000 flyvetimer ⁶	10,2	9,9	10,0	10,0	6,1
3.og 5 ⁷					

G. Real takstudvikling (indeks)

3.1 Flyvesikringstjeneste, Danmark en-route	99	97	98	105	103	102	100
5. Lufthavnsdrift (luft- havnsafgifter)	84	91	100	103	101	100	100

Noter:

- ¹ Udgiftsgrundlaget er inklusive DMI's udgifter allokeret luftfarten.
- ² Af de samlede udgifter i 1996 udgør 25,4 mio. kr. interne leverancer. Beløbet omfatter statslufthavnens bidrag for lokal flyvesikringstjeneste, afgift for kontrollflyvning af lufthavnsanlæg, en-route anlæg samt årsafgift for fornyelse af tilladelse til lufthavnsdrift mv., jf. gebyrreglement for Statens Luftfartsvæsen.
- ³ Da SLV's udgifter på hovedformål opgøres på grundlag af et samlet omkostningsvurderet ressourceforbrug, er udgifter til hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration medtaget i omkostningsopgørelsen for de enkelte hovedformål.
- ⁴ Det er ikke muligt at give indeks for aktivitet/produktivitet vedrørende obligatorisk virksomhed, idet området, jf. opgavebeskrivelsen ovenfor, omfatter en række meget forskelligartede opgaver, herunder internationalt arbejde, hvilket gør det særdeles vanskeligt at måle området.
- ⁵ Det er ikke muligt at give indikatorer for behov/behovsdækning vedrørende obligatorisk virksomhed. For så vidt angår de øvrige aktiviteter under punkt B skønnes det, at opgaver/operationer m.v. er sammenfaldende med det aktuelle behov.
- ⁶ Følgende typer flyvninger indgår i opgørelsen: Ruteflyvning, charterflyvning, taxaflyvning og anden erhvervmæssig flyvning samt skole- og privatflyvning. Herudover vil der løbende blive foretaget brugerundersøgelser på området.
- ⁷ Der foretages løbende brugerundersøgelser.

Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (1.000 kr.)	Aktiviteten registreret i flg. virksomhedsoversigt
Gebyr for	Variierende			
Tilsynsopgaver	satser	-	37.345	B. 2.1
En route afgift	428 ¹⁾	-	357.000	B. 3.1
Afgift for lokal flyvesikringstjeneste, Kastrup	16,40 pr/t ¹⁾ op til 100 t 15,50 pr/t derover	-	90.200	B. 3.2

Note:

- ¹⁾ Satserne forventes med den prognosticerede trafikstigning at give fuld dækning for omkostningerne i 1996. De forventes dog først endeligt fastsat ultimo 1995.