

Flyvesikringstjeneste

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Målet for flyvesikringstjenesten er, at flyvesikringsfunktionerne i dansk og grønlandsk flyveinformationsregion tilvejebringes på en tilfredsstillende måde for brugere og samarbejdspartnere under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet således at

- samfundet opnår en tilfredsstillende infrastruktur på de områder af luftfartssektoren, som SLV varetager, på sunde økonomiske vilkår,
- luftfartsindustriens langsigtede konkurrenceevne understøttes,
- flyvesikringstjenestens samlede virke understøtter det europæiske luftfartssystem,
- der skabes hensigtsmæssige forhold for almenflyvningen.

Flyvesikringsområdet dimensioneres under hensyntagen til nationale og internationale normer og aftaler, således at produktionsapparat og serviceydelser er i overensstemmelse med samfundets, samarbejdspartnernes og operatørernes forventninger og behov og på højde med niveauet i de lande, Danmark i denne sammenhæng sædvanligvis sammenligner sig med, d.v.s. de vesteuropæiske lande og U.S.A.

Flyvesikringstjeneste, Danmark:

SLV oppebærer afgifter for flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter, som efter nærmere fastsatte regler fastsættes af Eurocontrol og opkræves af Eurocontrol på Danmarks vegne.

I 1994 konstateres en stigning i trafikken på 1,0 %. I 1995 forventes en stigning på 3,7 %. Trafikken forventes at stige frem til åbningen af den faste togforbindelse over Storebælt for herefter at falde.

Endvidere modtager SLV betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal flyvesikringstjeneste. Bidraget fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne.

Endelig oppebærer SLV en særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992.

I 1995 og 1996 forventes en stigning i trafikken på Kastrup på 1,5 %.

Desuden oppebærer SLV indtægter ved salg af flyvelederuddannelse og diverse kurser til navnlig Flyvevåbnet.

I de neden for anførte driftsnetttotal indgår de af DMI budgetterede udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten, som SLV oppebærer indtægter for.

Driftsnetttotal, flyvesikringstjeneste, Danmark: (Pris- og lønniveau medio F-året)

Mio. kr.	R 1993	R 1994	B 1995	F 1996	BO1 1997	BO2 1998	BO3 1999
<i>Driftsbudget:</i>							
Indtægter	461,5	453,5	459,6	478,5	482,7	510,1	526,3
Udgifter	364,7	383,2	401,5	416,8	420,6	424,7	428,1
Driftsresultat	96,8	70,3	58,1	61,7	62,1	85,4	98,2
Forrentning	27,3	24,1	17,5	19,1	18,9	26,0	30,6
Afskrivning	47,9	42,7	38,4	38,9	38,8	56,0	66,5
Driftsnetttotal	21,6	3,5	2,2	3,7	4,4	3,4	1,1