

Ved budgettering af indtægterne på flyvesikringstjenesteområdet er det forudsat, at SLV i 1996 fortsat oppebærer indtægter til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtige end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v. som SLV er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

SLV kan i henhold til Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor SLVs ekspertise med tilknytning til SLVs ordinære virksomhed kan anvendes til fordel for luftfartsindustrien eller dansk industri i øvrigt.

SLV kan oppebære indtægter på ikke-monopoliserede områder efter almindelige forretningsmæssige principper.

SLV fastsætter selv gebyrer for offentlige forretninger, jf. luftfartslovens § 148 samt afgift for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. luftfartslovens § 71.

Pr. 1. august 1994 blev Danmark medlem af European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol), hvilket medfører, at afgifter for overflyvning af dansk område fastsættes og opkræves herfra i overensstemmelse med bestemmelser for civil luftfart, BL 9-7, 3. udgave af 2. december 1994.

SLV kan foretage afskrivning på tilgodehavender, når fordringen ud fra en vurdering i hver enkelt tilfælde må anses for uerholdelig.

Der kan ydes vederlag til ansatte i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver.

SLV er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 21.32.3.

SLV er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift, jf. § 3.2.3. Dog er følgende områder fritaget fra momsloven, da disse opgaver er myndighedsopgaver (udføres uden konkurrence): Flyvesikringstjenesten, en-route, obligatorisk virksomhed, tilsynsopgaver samt kontrollflyvning. Størrelsen af den indgående og udgående moms forventes i 1996 at udgøre henholdsvis 12,6 og 24,4 mio. kr.

### **Budgetteringsforudsætninger:**

Generelt er SLV's udgiftsbudget planlagt og budgetteret med henblik på opfyldelse af SLV's målsætning, som er at skabe gode vilkår for luftfart i Danmark og dansk luftfart i udlandet samt for luftfartens brugere. Målet skal nås i overensstemmelse med nationale og internationale forpligtelser med vægt på sikkerhed og kvalitet og på et økonomisk, etisk og miljømæssigt forsvareligt grundlag.

SLV er opdelt i funktionsområder, der tilvejebringer de ydelser og produkter, som stilles til rådighed for luftfarten.

Som statsvirksomhed er det SLV's hovedprincip, at SLV's ydelser og produkter stilles til luftfartens rådighed mod fuld brugerbetaling, medmindre særlige samfundsmæssige eller infrastrukturelle forhold gør sig gældende.

De områder, hvor SLV ikke oppebærer fuld brugerbetaling defineret som SLV's samfundsmæssige opgaver, drejer sig om obligatorisk virksomhed, d.v.s. udarbejdelse af generelle retsfor skrifter, fastsættelse af normer, herunder internationalt arbejde i forbindelse hermed - drift af statslufthavnene i Aalborg, Bornholm, Odense og Vagar samt flyvesikringstjeneste i Grønland.

Efterspørgsel af og dækningsgrader for SLV's ydelser fremgår af efterfølgende oversigter.

Afskrivning på anlægsværdier er beregnet efter de faktiske reallevetider og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 % eller mindre af anskaffelsestallet, samt hvis anlægget udgår af drift.