

**28.23.01. Vejteknik, styring og planlægning (Driftsbev.)**

Hovedkontoen omfatter divisionens ordinære drift, herunder anlægsrelaterede driftsudgifter til planlægning, projektering, teknisk bistand mv.

På denne hovedkonto bevilges udgifter til Vejteknisk divisions ordinære drift, som i 1995 forventes at andrage ca. 117 mio. kr.

Endvidere indgår midler til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand. Bevillingen omfatter opgaver, der udføres i divisionens eget regi og relateres til aktiviteter knyttet til vejbestyrelsesopgaver samt forsknings- og udviklingsopgaver.

I bevillingen indgår udgifter til divisionens overordnede styring og planlægning af de vejtekniske opgaver i Vejdirektoratet.

Af bevillingen afholdes udgifter til styring, projektering, kvalitetssikring og tilsyn af hovedlandeveje, motorveje og broer. Den samlede indsats vedrørende projekteringen varetages af divisionens anlægsområde samt af (amts)kommunerne i henhold til indgået samarbejdsaftale. I bevillingen er desuden indarbejdet anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Anlægsudgifter vedrørende hovedlandeveje og broer afholdes af bevillingerne under 23.04. Motorveje, vejanlæg, 23.05. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder og 23.06.-23.11.

Der afholdes endvidere udgifter rettet mod Vejdirektoratets styringsopgaver vedrørende hovedlandevejsnettet, herunder bygværker. Det vil sige udgifter knyttet til divisionens driftheropgaver i tilknytning til den løbende drift af veje og broer. Driftsudgifter til den udførende del af reparation og vedligeholdelse af hovedlandeveje og broer afholdes af bevillingerne under 23.02. Vejdrift og 23.03. Brodrift.

Konto 28.23.01. er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 21.32.3.

Projektering, overført fra § 28.23.09.50. Projektering mv.

Lønsumsbevillingen på 23.01. Vejteknik, styring og planlægning blev i forbindelse med finanslov 1995 opskrevet med 8,0 mio. kr. i 1995 og 16,4 mio. kr. i 1996-98 mod en tilsvarende reduktion af de øvrige driftsbevillinger. Baggrunden er konvertering af såkaldte ressourcepersoner til fastansat personale.

Der blev oprettet 20 årsværk (Ø) i 1995, og der oprettes 40 årsværk (Ø) i 1996.

**Budgetspecifikation:**

Mill. kr.	1994	1995	F	1997	1998	1999
Nettoudgiftsbevilling .....	186,7	204,9	207,4	175,0	174,7	173,6
Udgift .....	187,5	205,1	207,6	175,2	174,9	173,8
Indtægt .....	0,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

**10. Vejteknik, styring og planlægning**

Nettoudgift .....	186,7	204,7	207,2	174,8	174,5	173,4
<b>Udgift .....</b>	<b>187,5</b>	<b>204,9</b>	<b>207,4</b>	<b>175,0</b>	<b>174,7</b>	<b>173,6</b>
11. Lønninger .....	68,8	73,8	81,1	79,4	79,2	78,1
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	97,6	112,7	107,1	75,9	75,8	75,8
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	9,4	6,8	6,9	7,1	7,1	7,1
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	11,0	11,6	12,3	12,6	12,6	12,6
19. Diverse driftsudgifter .....	0,6	-	-	-	-	-
51. Tilskud til udland m.v. ....	0,1	-	-	-	-	-
<b>Indtægt .....</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
21. Salg af varer og tjenesteydelser .....	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
29. Diverse driftsindtægter .....	0,4	-	-	-	-	-