

Med henblik på en effektivisering og styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen er der etableret en 4-års aftale, dækkende vejvedligeholdelsesområdet i perioden 1993-1996.

### I aftalen indgår følgende elementer:

#### 1. Ny samarbejdsaftale vedrørende vejvedligeholdelsen.

Den pr. 1. april 1985 indgåede samarbejdsaftale med (amts)kommunerne om vedligeholdelse m.v. af de statslige hovedlandeveje udløb med udgangen af 1992. Bl.a. med henblik på en effektivisering af vedligeholdelsesopgaven er der indgået en ny samarbejdsaftale med Amtsrådsforeningen. Aftalen trådte i kraft den 1. januar 1993. Den nye samarbejdsaftale indeholder bestemmelser, der sikrer fuld udlicitering af opgaverne i marken inden for en 2-årig periode.

#### 2. Styrkelse af vedligeholdelsesindsatsen på hovedlandevejene.

Besparelsesprovenuet ved fuld udlicitering er skønnet til 50 mio. kr. om året.

På vejvedligeholdelsesområdet forsøges andre muligheder for at fremme produktivitet mv. I aftaleperioden 1993-1996 er der medregnet en produktivitetstigning for vejvedligeholdelsesopgaver på 2 % om året.

Den samlede gevinst som følge af udlicitering og produktivetsforbedring udgør i perioden 1993-1996 i alt 265 mio. kr., som forudsættes anvendt af Vejdirektoratet til en forbedring af vejvedligeholdelsesindsatsen.

I henhold til den nye samarbejdsaftale med Amtsrådsforeningen skal fuld udlicitering af opgaverne opnås inden udgangen af 1994. Afviger det faktiske provenu væsentligt fra det forudsatte, er der grundlag for genforhandling af flerårsaftalen med henblik på justering af bevillingen, svarende til en forskel mellem forventet og realiseret udliciteringsprovenu.

#### 3. Budgetmæssige vilkår for Vejdirektoratet i aftaleperioden.

Vejdirektoratets øvrige driftsbevillinger fastholdes på FL 93-niveauet. Dette indebærer bl.a., at samtlige Vejdirektoratets driftsbevillinger friholdes for eventuelle yderligere besparelseskrav i aftaleperioden, ligesom Vejdirektoratets muligheder for at opspare lønsum udvides fra de hidtil gældende 2 % til 5 %.

Denne budgetmæssige sikkerhed skal bl.a. sikre en hensigtsmæssig gennemførelse af udliciteringsprocessen samt sikre realisering af den potentielle udliciterings- og produktivetsgevinst.

#### 4. Yderligere forøgelse af trafikikkerheden.

Med henblik på at forbedre trafikikkerheden i forhold til det i dag kendte niveau videreføres den ekstraordinære indsats, der indgik i finanslovaftalen for 1993. I perioden 1994-96 afsættes således ekstra 28 mio. kr. årligt til yderligere black-spot arbejder, jf. konto 28.23.07.

Hovedparten af divisionens forsknings- og udviklingsprægede aktiviteter gennemføres af Vejteknisk Institut. Forsknings- og udviklingsopgaverne er relateret til vejbefæstelser, materiale-teknologi, jordbundsforhold og brobelæggninger, herunder udvikling af nye belæggninger til vej- og broanlæg.

Endvidere foretager Vejteknisk Institut tællinger og målinger til brug for udarbejdelse af beskrivelser af vej- og trafikforhold. Instituttet fungerer tillige som servicelaboratorium for målinger, tilsyn og kontrol med jord- og asfaltarbejder i forbindelse med anlægs- og vedligeholdelsesaktiviteter.

Vejteknisk Institut er videnformidler og deltager i uddannelse af/for hele vejsektoren, herunder de øvrige vejbestyrelser samt private rådgivnings- og entreprenørfirmaer.

Udgifterne til vejbestyrelsesaktiviteter samt udgifterne til divisionens anlægsaktiviteter er fordelt således: