

Personaleoversigt

| Bevillingslønramme: | Personaleforbrug omregnet til årsværk | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| | 1994 R | 1995 B | 1996 F | 1997 BO 1 | 1998 BO 2 | 1999 BO 3 |
| 38 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | |
| 37 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | |
| 36 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | | | |
| 35 | 3,0 | 5,0 | 3,0 | | | |
| Øvrige | 114,0 | 120,0 | 150,0 | | | |
| Antal årsværk i alt | 125,0 | 133,0 | 163,0 | 163,0 | 163,0 | 161,0 |
| Lønsum (mill. kr.) | 27,3 | 38,0 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 50,8 |

Bemærkninger:

- 1,0 årsværk (38) er åremålsstilling.
- 2,0 årsværk (36) er oprettet pr. 1. januar 1995.
- 2,0 årsværk (35) nedlægges pr. 1. januar 1995.

81. Jobtræningsforløb (uden refusion)

Der er forudsat beskæftiget 2 personer (delperiode 2) på årsbasis ved administrative og tekniske hjælpefunktioner.

28.23. Vejteknik

Vejdirektoratets vejtekniske opgaver varetages generelt af direktoratets Vejtekniske Division, hvor divisionen er vejbestyrelsesmyndighed og vejsektoransvarlig for hovedlandevejssynet.

Der er adgang til overførsel af lønsums- og øvrige driftsbevillinger, herunder anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, mellem hovedkonti 21.01. Overordnet styring mv., 22.01. Trafikplanlægning mv. og 23.01. Vejteknik, styring og planlægning.

Der er adgang til overførsel af driftsbevillinger mellem hovedkonti 23.02. Vejdrift og 23.03. Brodrift.

Omfanget af bevillinger til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand kan reguleres via overførsel mellem drifts- og anlægssiden, dog således, at omfanget af anlægsrelateret fremmed teknisk bistand maksimalt kan udgøre 8 % af de samlede udgifter til anlæg og anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Hovedlandevejssynet udgjorde pr. 1. januar 1995 i alt 4.550 km, heraf 786 km som motorveje.

Divisionens primære opgaver omfatter projektering og styring af anlæg af nye hovedlandeveje samt planlægning og styring af vedligeholdelsen af hovedlandevejssynet, herunder broer, tunneler, færgeløjer mv. på en for samfundet økonomisk optimal måde, under hensyntagen til fremkommelighed, trafiksikkerhed, miljøhensyn mv.

Divisionens anlægsområde varetager opgaver med projektering, styring og tilsyn i forbindelse med udbygningen af det danske hovedlandevejssynet. Projektering og tilsyn med anlæg af nye hovedlandeveje udføres dog i en vis udstrækning også af amtskommuner og primærkommuner i henhold til aftale med de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Desuden varetager anlægsområdet styringen af de beskæftigelsesfremmende projekter i "beskæftigelsespakken", som det er besluttet at igangsætte i 1994 og efterfølgende år.

Projektering og tilsyn i forbindelse med projekterne vil blive udført dels af anlægsområdet og dels af de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Divisionens driftsområde varetager i tilknytning til driftsherrefunktionen, opgaver i forbindelse med driften og vedligeholdelsen af statens vejnet og broanlæg mv. Opgaverne udføres ligeledes i samarbejde med de (amts)kommunale samarbejdspartnere.